

ดร. ธนิต โสรัตน์
รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

タニット・ソーラット氏
副会長
タイ工業連盟

投資チャンスを広げるASEAN輸送網

ASEAN

Transport Network for Opportunity Investment

ประเทศแถบตะวันตกดูเหมือนจะไม่ใช้ภูมิภาคที่หอมหวานสำหรับนักลงทุนอีกต่อไปหลังเกิดวิกฤติเศรษฐกิจครั้งใหญ่ในสหรัฐอเมริกาและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกในวงกว้าง ในขณะที่ทางทวีปเอเซียนั้นอาจได้รับผลกระทบบ้างในบางประเทศแต่ภาพรวมยังถูกมองว่ามีความมั่นคงมากกว่า ประกอบกับปัจจัยสนับสนุนอื่นๆ ด้านการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมการผลิตไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือด้านสาธารณูปโภค แรงงาน วัตถุดิบ อีกทั้งตลาดรองรับที่มีศักยภาพมากขึ้นโดยเฉพาะในภาคพื้นอาเซียน (ASEAN) ส่งผลให้เป็นภูมิภาคที่ยังคงมีทั้งโอกาสและความหวังเรื่องรองอยู่ ขณะเดียวกันก็มีความท้าทายต่างๆ ที่รอนักลงทุนจากทั่วโลกไหลเข้ามาลงทุนเพิ่มมากขึ้น

นิตยสาร Plant Manager ได้เฝ้ามองดูความเคลื่อนไหวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียนในลักษณะที่เกื้อหนุนกันมากกว่าการเป็นคู่แข่งซึ่งกันและกันเราจึงได้สัมภาษณ์ ดร. ธนิต โสรัตน์

รองประธานอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในด้านการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน

อาเซียน : ภูมิภาคแห่งโอกาส

ดร.ธนิตได้ให้เหตุผลไว้อย่างน่าสนใจว่าทำไมภูมิภาคนี้จึงเป็นภูมิภาคแห่งโอกาสในสายตาของนักลงทุน สืบเนื่องจากภูมิภาคนี้มีแหล่งวัตถุดิบมากมายที่ยังไม่ถูกนำไปใช้งานไม่ว่าจะเป็นวัตถุดิบทางการเกษตร เหมืองแร่ ประมง พลังงาน และอัญมณี เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถเป็นฐานการผลิตที่ต้นทุนต่ำและมีความพร้อมด้านแรงงาน เป็นภูมิภาคที่กำลังพัฒนาและพร้อมเปิดรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากนักลงทุน

ปัจจุบันภูมิภาคนี้ได้มีการทำข้อตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) กับหลายๆ ประเทศ เช่น ระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น และอาเซียน-จีนทำให้ให้นักลงทุนสามารถใช้ประโยชน์จากข้อตกลง FTA ได้ และที่สำคัญปัจจุบันได้มีการรวมกลุ่มเป็นประชาคมอาเซียนโดยผลักดันให้กลายเป็นตลาดเดี่ยวเฉกเช่นเดียวกับการรวมกลุ่มกันในสหภาพ

ยุโรป วมเป็นแหล่งการค้าการลงทุนและมีการเคลื่อนย้ายแรงงานทักษะอย่างเสรี ทำให้การค้าขายระหว่างกันมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ดร.ธนิต กล่าวว่า “ผมคิดว่าทุกอุตสาหกรรมก็มีโอกาสที่จะเติบโตจากการลงทุนในภูมิภาคนี้”

East-West / North-South Economic Corridors

การก้าวเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) ภายในปี พ.ศ. 2563 ของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้เป็นประเด็นสำคัญที่ก่อให้เกิดโครงการต่างๆ ร่วมกันมากมาย โดยความร่วมมือเหล่านี้จะเอื้อประโยชน์ให้นักลงทุนให้มีความสะดวกในการเข้ามาลงทุนมากขึ้น โดยคุณธนิตได้ยกตัวอย่างในความร่วมมือบางโครงการ เช่น โครงการระบบคมนาคมทางบกเชื่อมโยงตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ซึ่งครอบคลุมประเทศพม่า ลาว เวียดนาม และไทย โครงการนี้ทำให้ผู้ประกอบการสามารถขนส่งสินค้าไปอินเดีย บังคลาเทศ ตะวันออกกลาง ยุโรป และสหรัฐอเมริกา โดยทางรถไฟในราคาต้นทุนค่าขนส่งที่ถูกลง

ดร.ธนิต กล่าวต่อไปว่า “เส้นทางนี้จะกลายเป็นบทบาทสำคัญในการเปิดเส้นทางการค้าที่เชื่อมโยงระหว่างทะเลจีนใต้กับทะเลอันดามัน ทำให้หลายๆ พื้นที่ชนบทกลายเป็นที่สนใจของนักลงทุน โดยนักลงทุนสามารถเลือกลงทุนในทำเลที่เหมาะสมกับธุรกิจของตนเองได้ตลอดเส้นทาง เช่น ปัจจุบันได้มีนักลงทุนจากญี่ปุ่นมีการนำชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตซึ่งผลิตจากนิคมอุตสาหกรรมนวนครในประเทศไทยไปประกอบที่นิคมอุตสาหกรรมในเวียดนามเพื่อใช้แรงงานราคาถูก เป็นต้น ปัจจุบันประเทศไทยมีการก่อสร้างถนน 4 เลนและมีการพัฒนาโครงการในนิคมอุตสาหกรรมที่จังหวัดมุกดาหารซึ่งเป็นจังหวัดที่โครงการนี้ตัดผ่าน ทั้งนี้ก็เพื่อให้การคมนาคมสามารถเชื่อมต่อเส้นทางดังกล่าวสะดวกมากยิ่งขึ้น”

“และอีกโครงการที่สำคัญคือ โครงการเชื่อมเส้นทางจากเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างจีน พม่า เวียดนาม ลาว และไทย เส้นทางนี้จะเป็นประตูเชื่อมถนนสายเหนือ-ใต้ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทางใต้สามารถเชื่อมต่อเส้นทางได้ไปจนถึงมาเลเซีย ส่วนทางตอนบนสามารถทะลุไปถึงจีนตอนใต้ ความน่าสนใจสำหรับนักลงทุนในการใช้เส้นทางนี้ก็คือ การสร้างศูนย์กระจายสินค้าเพื่อกระจายสินค้าขึ้นในประเทศไทยซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางที่สามารถเชื่อมต่อกับหลายๆ ประเทศ โดยเฉพาะกระจายสินค้าไปยังจีนซึ่งมีตลาดภายในประเทศที่ใหญ่มาก” คุณธนิต กล่าว

ACMECS ความร่วมมือระหว่างกันในภูมิภาค

“ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS : Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy) เป็นอีกโครงการที่มีความสำคัญต่อไทยและประเทศในภูมิภาคนี้มาก” คุณธนิตกล่าว โดย ACMECS

อเมริกาของเศรษฐกิจที่โลกถึงกับสะดุดและชะงักงันในปัจจุบัน 投資家にとって西歐諸国はもはや魅力的な地域ではなくなってきているようだ。アジア地域でも深刻な状況に陥った国があるが、全体的にはまだ安定していると見られている。その背景には、インフラや労働力、資源、そして東南アジア諸国連合(ASEAN)に代表される潜在的成長率の高い市場があり、それが製造業への投資をバックアップしているからである。世界中の投資家が求めるチャンスと挑戦が、この地域にはまだ残されている。

ASEAN各国の製造分野を活性化させている経済界の動きから、競合よりも補完しあう現状を見て取った弊誌は、ASEAN投資分野の専門家であるタイ工業連盟副会長のタニット・ソーラット氏にインタビューを申し出た。

ASEAN: チャンスの広がる地域

投資家がASEANにチャンスを見出す理由について、タニット氏はこう答えた。

「ASEANは農業、鉱業、漁業、エネルギー、宝石など、多様な分野の資源が豊富なおうえに、低コストで充分な労働力を確保して生産拠点が築けること、そして開発途上のため技術移転を行いやすいことが強みです」

「現在、日本・ASEAN包括的経済連携協定(AJCEP)や中国・ASEAN FTAなど、ASEANは多くの国と自由貿易協定(FTA)を締結しており、企業は投資先でFTAを活用できます。さらに、ASEAN経済共同体が実現されれば、ASEANは欧州経済共同体同様の統一市場となり、貿易・投資・技術者の移動が自由に行える地域になります。これにより貿易は非常にスムーズになり、また、投資額の増大であらゆる産業が発展する可能性があります」

東西/南北経済回廊

2020年までに実現されるASEAN共同体(ASEAN Community)計画では、各国間で様々な共同事業が行われ、投資面でも利便性が向上するなどの恩恵がある。タニット氏は共同事業の一例を挙げた。

「まず、ミャンマー/ラオス/ベトナム/カンボジアを結ぶ陸上輸送ルート、東西経済回廊(East-West Economic Corridor)の整備です。この回廊を通して先はインド/バングラデシュ/中東/ヨーロッパ/アメリカまで、輸送コストの安い車両での輸送ができるようになります。また、この回廊は南シナ海沿岸とアンダマン海沿岸をつなぐ貿易ルートとして、重要な意味を持っています。回廊周辺地域への投資意欲が高まり、地域ごとに適した産業が発展することを期待しています。既に、ある日系企業は高度な技術を要する電子部品製造をナワナコン工業団地で、組み立ては人件費の安いベトナムの工業団地へ輸送し行っています。現在タイは道路輸送の利便性を高めるため、4車線の幹線道路建設と、経由地であるムクダハン県の工業団地開発に着手しています」

「もう一つの重要な共同事業は、中国/ミャンマー/ベトナム/ラオス/タイを結ぶ幹線道路の整備です。これが南北経済回廊(North-South Economic Corridor)で、東南アジアの南北ルートを

เป็นกรอบความร่วมมือระหว่าง 5 ประเทศคือ กัมพูชา ลาว พม่า ไทย และเวียดนาม จัดตั้งขึ้นเพื่อเร่งพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงกับประเทศ 5 ประเทศดังกล่าว

“ความน่าสนใจของการเร่งพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งก็คือ จะก่อให้เกิดการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจจากไทยไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น ไทยเองจะได้รับประโยชน์จากการนำเข้าวัตถุดิบราคาถูกที่มีคุณภาพและมีปริมาณแน่นอนและเพียงพอ นอกจากนี้ยังลดปัญหาเรื่องการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมายเข้าไทย ขณะเดียวกันก็ส่งผลดีต่อประเทศเพื่อนบ้านจากการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น”

พัฒนานิคมอุตสาหกรรมฯ สร้างโอกาสแก่นักลงทุน

จากการตรวจสอบของทีมงานนิเทศสาร Plant Manager พบว่าขณะนี้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีโครงการสร้างจะสร้างนิคมอุตสาหกรรมการผลิตและขนส่งเพื่อใช้เป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ ที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย เพื่อเปิดประตูการค้าการลงทุนระหว่างจีนตอนใต้กับอินโดจีน เอเชียใต้ และอาเซียน ตามโครงข่ายถนนเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) และตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และขณะนี้ผลการศึกษาแผนพัฒนาดังกล่าวนี้มีความคืบหน้าไปกว่า 70% แล้ว โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 พื้นที่สำหรับศูนย์กระจายสินค้า ส่วนที่ 2 พื้นที่สำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงงานประกอบชิ้นส่วนเพื่อการผลิต และส่วนที่ 3 พื้นที่พาณิชย์กรรมเพื่อเป็นเขตพื้นที่สำหรับการค้า หรือศูนย์ซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าและศูนย์ธุรกรรมการค้าระหว่างประเทศ (Trade Center) ศูนย์การค้าปลอดภาษี (Duty Free Shop) ซึ่งนิคมอุตสาหกรรมฯ แห่งนี้กำลังถูกจับตามองจากนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศและหากการค้าเสรีแล้วเสร็จจะการเป็นอีกหนึ่งทำเลทองที่จะเอื้อประโยชน์ต่อการลงทุน

ดร. ธนิต กล่าวสรุปว่า “เมื่อมีการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ตามโครงการเชื่อมโยงตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และโครงการเชื่อมเส้นทางจากเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) รวมถึง ACMECS เข้าด้วยกันแล้วจะเห็นได้ว่าภูมิภาคอาเซียนแห่งนี้จะกลายเป็นพื้นที่การรวมกลุ่มด้านการค้า การลงทุน การเป็นตลาดแหล่งใหญ่และจะกลายเป็นการเคลื่อนย้ายการลงทุนที่สำคัญมากและที่สำคัญในปี 2556 นี้ภูมิภาคอาเซียนจะมีการเปิดเสรีภาคบริการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งก็เป็นหนึ่งโอกาสของนักลงทุนไทย”

เฉพาะภูมิภาคอาเซียนปัจจุบันมีฐานผู้บริโภค 567 ล้านคนและยังมีแนวโน้มรวมกับผู้บริโภคในอีก 3 ประเทศเข้าไปคือ จีนประมาณ 1,300 ล้านคน อินเดียประมาณ 1,000 ล้านคน และญี่ปุ่นประมาณ 120 ล้าน ซึ่งกำลังจะพัฒนาความร่วมมือกับอาเซียนดังที่เราได้ยินกันบ่อยครั้งและจะทำให้ตลาดอาเซียนมีศักยภาพสูงมากขึ้น

ASEANเป็นปัจจุบัน, 5.67 พันล้านคนของประชากรอาศัยอยู่ใน. ASEAN และจีน, อินเดีย, ญี่ปุ่น, เกาหลีใต้, อเมริกา, ยุโรป, และออสเตรเลีย (รวมกันประมาณ 6.5 พันล้านคน) ที่กำลังจะรวมกัน, ASEAN ความเป็นไปได้ของตลาดขนาดใหญ่จะเพิ่มขึ้น.

開きます。回廊はこの先、南はマレーシア、北は中国南部まで続きます。このルートの魅力はタイに設置する物流施設で、巨大市場を持つ中国を始め、周辺国との物流の要所となります」



ACMECS: 域内各国間の経済協力

エーヤワディ・チャオプラヤ・メコン経済協力戦略 (ACMECS: Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy) もまた、タイと各国にとって重要な共同計画だ。ACMECS とは、カンボジア/ラオス/ミャンマー/タイ/ベトナムを結ぶ輸送ルート開発を含む 5 カ国間経済協力戦略構想である。

「このルート開発で注目すべき点は、タイが近隣諸国の経済発展を担っていることです。タイ側は近隣諸国の豊富で安価な資源を活用できるほか、外国人労働者の不法流入問題が軽減されると同時に、近隣諸国でも雇用機会が増えるというメリットがあります」

投資機会を生む工業団地開発

現在、タイ工業団地公団は北部チェンライ県チェンコン郡に工業団地と物流施設の設置を計画しており、弊誌の調べでこの調査は既に70%まで終了していることが分かった。この計画では中国南部/インドシナ/南アジア/ASEANの貿易・投資促進を、チェンコンを中心に南北経済回廊・東西経済回廊に沿って進める。同工業団地は物流施設、工場、貿易センター・保税区域で構成され、既に国内外の投資家から注目を集め始めている。始動すれば、投資価値の高い地域の一つになるはずだ。

「東西経済回廊/南北経済回廊/ACMECSの大規模プロジェクトが揃って完成すると、ASEANは貿易・投資・マーケティングの巨大単一市場となり、大きな投資の流れを呼び込むでしょう。2013年は物流産業が自由化されます。投資家にとってまた一つ、チャンスが訪れるのです」タニット氏はこう締め括った。