

## ACMECS โครงการยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิระวดี – เจ้าพระยา – แม็อง (Ayeyawady - Chao Praya - Mekong Economic Cooperation Strategy)

โดยชนิด โสรัตน์  
รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
ประธานสายงานโลจิสติกส์ ส.อ.ท.  
5 มิถุนายน 2551

### ความเป็นมา

ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ACMECS หรือเดิมเรียกว่า ECS\* เป็นแนวคิดริเริ่มของ พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี โดยมีการจัดตั้งเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2546 ประกอบด้วย ไทย, กัมพูชา, ลาว, พม่า และต่อมามีเวียดนาม (เข้ามาภายหลัง) ในการประชุมที่ประเทศพม่าเห็นชอบในข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ เพื่อลดช่องว่างทางเศรษฐกิจดังกล่าว โดยช่วยเหลือในการสร้างงาน สร้างรายได้ และพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการล้นไหลของประชากรจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาในไทย โดยประเทศไทยเป็นผู้เสนอแนวความคิดดังกล่าวต่อผู้นำของพม่า ลาว กัมพูชา เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2546 และได้รับการสนับสนุนในหลักการจนนำมาสู่การประชุมระดับผู้นำที่เมืองพุกาม ประเทศพม่า เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2546 ซึ่งผู้นำทั้ง 4 ประเทศได้ร่วมกันออกปฏิญญาพุกาม (Bagan Declaration) ต่อมาเวียดนามได้เข้าเป็นสมาชิก เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 ทั้งนี้ ช่องว่างทางเศรษฐกิจที่ห่างกันมากระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นต้นเหตุสำคัญของปัญหาต่างๆ ที่กระทบต่อความสงบสุข และวิถีชีวิตของประชาชนไทยตามแนวชายแดน แม้ว่าความสัมพันธ์ระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านจะได้รับการฟื้นฟูและพัฒนามาเป็นลำดับ แต่ปัญหาแรงงานผิดกฎหมายและปัญหา ยาเสพติด ซึ่งผลิตในประเทศเพื่อนบ้าน ยังคงเป็นปัญหาสำคัญ และการที่ GDP ของไทยมากกว่าประเทศทั้งสาม ทำให้เกิดช่องว่างของความสัมพันธ์ โดย GDP รวมของไทยจะเป็นร้อยละ 91, ลาว ร้อยละ 5, กัมพูชาร้อยละ 3 และพม่าร้อยละ 1 ประเทศไทย จึงมีฐานะทางเศรษฐกิจที่เป็นผู้ให้และจัดลำดับชั้นของประเทศเหล่านั้นเป็นประเทศที่ต้องได้รับการอนุเคราะห์เพื่อผลักดันให้มีการพึ่งพาประเทศไทย โดยนโยบายการช่วยเหลือประเทศที่ด้อยกว่าไทย การที่จะให้ประเทศเพื่อนบ้านยอมรับไทยให้เป็นศูนย์กลางขนส่ง จึงขึ้นอยู่กับการสร้างสมดุลของปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจทั้งด้านเศรษฐกิจและการเมืองกับประเทศเพื่อนบ้านที่ด้อยกว่า โดยผ่านกระบวนการข้อตกลง ACMECS ซึ่งจะเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่จะส่งผลต่อโอกาสและความเป็นไปได้ที่ไทยจะเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

---

\* ECS : Economic Corridor Strategy โดยเป็นการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเร่งด่วน (PRC : Priority Economic Corridor) เป็นความร่วมมือ ไทย-ลาว-กัมพูชา-เวียดนาม ซึ่งจะมีลักษณะคล้าย GMS เพียงแต่ GMS มีการพัฒนาร่วมกับประเทศจีน แต่ ECS จะไม่มีประเทศจีนเข้ามาเกี่ยวข้อง (กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ : ชนิด โสรัตน์ 2547 : 3)

## การดำเนินการตามความร่วมมือของ ACMECS

ACMECS เป็นความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งพึ่งพาไทยเป็นยุทธศาสตร์ของ ไทยในการให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งไทยจัดอันดับให้เป็นประเทศที่พึ่งอนุเคราะห์ในการให้ความช่วยเหลือ ซึ่งไทยก็ต้องการคานบเทาของจีน ซึ่งค่อนข้างมีมากใน GMS ดังนั้นเพื่อ แปรยุทธศาสตร์ ACMECS ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ประเทศสมาชิกจึงร่วมกันออก **แผนปฏิบัติการ** ภายใต้ความเห็นชอบของปฏิญญาพุกาม\* (Bagan Declaration) โดยกำหนดความร่วมมือทั้ง 5 สาขา ภายในระยะเวลา 10 ปี (2546-2555) แต่ ด้วยทรัพยากรและงบประมาณของไทย ที่มีอยู่จำกัด โครงการทั้งหมดจึงไม่อาจปฏิบัติพร้อมกันในที่เดียวได้ โครงการที่ได้รับการปฏิบัติในเบื้องต้นจึงเป็นโครงการที่สามารถปฏิบัติได้ในระยะเวลาอันสั้น และมีความสำคัญเร่งด่วน ดังนี้

1) **การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในภูมิภาค** โดยการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม ระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่ออำนวยความสะดวกในทางการค้า การลงทุน การผลิต และการท่องเที่ยว โดยไทยได้ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาเส้นทางคมนาคม โดยเน้นเส้นทางที่ยังขาดหายในแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC :East-West Economic Corridor) รวมถึงเส้นทางที่เชื่อมต่อกับแนวเขตเศรษฐกิจดังกล่าว โครงการที่ไทยให้ความช่วยเหลือไปแล้วเช่น การให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าในการก่อสร้างเส้นทางแม่สอด-เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี ระยะทาง 18 ก.ม. และต่อไปเมืองกอกอระะ อีก 36 กิโลเมตร เป็นงบประมาณ 600 ล้านบาทซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนเตรียมการก่อสร้าง เส้นทางนี้เป็นส่วนหนึ่งของแนวเขตเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกที่จะก่อให้เกิดการเชื่อมโยงด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างชายแดนไทยและพม่า โครงการในลาว เช่น การก่อสร้างถนนเชียงของ-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น คาดว่าจะเสร็จในปี 2549 และเส้นทางห้วยโก๋น / เมืองเงิน / ปากแบ่ง จะเสร็จในปี พ.ศ. 2549 นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีโครงการก่อสร้างทางรถไฟจากหนองคายไปท่านาแร่ของ สปป.ลาว ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร จะเสร็จในปี 2550

2) **การอำนวยความสะดวกการค้าการลงทุน** ความร่วมมือในสาขานี้มีความสะดวกให้เกิดการเคลื่อนย้ายของสินค้า, บริการ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ทั้งในระดับการค้าชายแดนและในระดับการค้าระหว่างประเทศ และการทุนระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อก่อให้เกิดการสร้างงานและรายได้ รวมทั้งการพัฒนาสิ่งแวดล้อมที่เอื้ออำนวยทั้งในด้านกฎหมาย เช่น โครงการที่ได้มีการดำเนินการยกเว้นการเรียกเก็บภาษี (ที่เรียกว่า AISP) นำเข้าแก่สินค้าบางรายการจากกัมพูชา ลาว และพม่า เพื่อให้ประเทศเพื่อนบ้านสามารถส่งสินค้าเข้ามาในไทยได้มากขึ้น

\* ปฏิญญาพุกาม เป็นข้อตกลงของกลุ่มประเทศ ACMECS มุ่งวัตถุประสงค์มุ่งเน้นความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศสมาชิกจัดปัญหาความยากจน มุ่งผลประโยชน์ร่วมกัน (เรื่องเดียวกัน, หน้า )

3) ความร่วมมือด้านการลงทุนและอุตสาหกรรมเป้าหมาย ความร่วมมือในสาขาที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการย้ายฐานการผลิตของภาคอุตสาหกรรมไทยทั้งประเภทอุตสาหกรรมที่ต้องการวัตถุดิบและอุตสาหกรรมที่ต้องการแรงงาน Labour Intensive กิจกรรมหลักที่เน้นคือการส่งเสริมอุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อเป็นการสร้างงานกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับประเทศเพื่อนบ้าน และเพื่อรองรับการย้ายฐานการผลิตของภาคเอกชนไทย

4) การสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยรัฐบาลได้มีนโยบายให้สภาพัฒน์ฯ เป็นเจ้าของเรื่องร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยดำเนินงานร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมตามแนวชายแดน ทั้งที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย รวมถึงโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่ จ.เกาะกง ประเทศกัมพูชา กำลังอยู่ในขั้นตอนการศึกษา และโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพม่า โครงการเหล่านี้จะเป็นประโยชน์ในการรองรับเส้นทางขนส่ง ซึ่งไทยได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างเชื่อมโยงพรมแดนไทย และเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จะมีผลทำให้ประเทศเพื่อนบ้านใช้และได้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่งไม่ใช่ประเทศไทยได้ประโยชน์ฝ่ายเดียว

5) การส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการใช้เส้นทางเชื่อมโยงชายแดนเข้าไปท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้าน เช่น นครวัด , กำแพงเวียงจันทน์ เป็นต้น เพื่อให้นักท่องเที่ยวจากนอกภูมิภาคเห็นว่าแหล่งท่องเที่ยวของแต่ละประเทศสมาชิกเป็นจุดหมายปลายทางเดียวกัน โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานเมื่อไปเที่ยวที่ใดที่หนึ่งก็สามารถต่อไปยังที่อื่นๆ โดยมีโครงการระบบการตรวจลงตราาร่วมกัน (ACMECS single visa) การขอ visa เพื่อเข้าประเทศใดประเทศหนึ่งเพียงประเทศเดียว และสามารถเดินทางต่อไปยังประเทศสมาชิกอื่นๆ ได้ โดยไม่ต้องขอ VISA ครบทุกประเทศ

### รูปภาพเส้นทางพม่า ตามโครงการพัฒนาขนส่งของ ACMECS



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

## โครงการสถาปนาเมืองพี่เมืองน้อง (Sister Cities) ของ ACMECS

โครงการของ ACMECS จะมีบทบาทเกี่ยวกับความร่วมมือที่เห็นผลชัดเจน คือโครงการสถาปนาเมืองพี่เมืองน้อง ซึ่งจะเป็นการจับคู่ระหว่างเมืองชายแดนของทั้ง 2 ประเทศในลักษณะ “City Linking” ของแต่ละประเทศสมาชิก ซึ่งเป็นหนึ่งในหลายๆโครงการที่ระบุอยู่ในแผนปฏิบัติการ (Plan of Action) โดยจะเป็นการจับคู่กันระหว่างจังหวัดชายแดนของไทยที่มีเศรษฐกิจที่เข้มแข็งกับเมืองชายแดนของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมการค้าชายแดน การเชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ และสาขาความร่วมมืออื่นๆ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดโครงการความร่วมมือระหว่างกันที่ตอบสนองต่อความต้องการที่แท้จริงของประชาชนในพื้นที่มีการประสานงานกันโดยตรงระหว่างหน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละประเทศสมาชิกในการดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว และเป็นไปในลักษณะที่ยั่งยืน โดยมีโครงการที่จะจัดตั้งเมืองพี่เมืองน้องระหว่างจังหวัดของไทย และจังหวัดของประเทศเพื่อนบ้านจำนวนหลายเมือง และถือเป็นเมืองนำร่องของโครงการดังกล่าว ได้แก่

- 1) ตราด-เกาะกง (ไทย-กัมพูชา)
- 2) แม่สอด-เมียวดี (ไทย-พม่า)
- 3) มุกดาหาร-สะหวันนะเขต (ไทย-ลาว)
- 4) น่าน-ปากแบ่ง (ไทย-ลาว)

ทั้งนี้ โครงการสถาปนาเมืองพี่เมืองน้อง (Sisters Cities) จะเป็นการส่งเสริมความร่วมมือในระดับพื้นที่ชายแดน โดยที่ประชาชนตามแนวชายแดนของทั้งสองฝั่งไทยและฝั่งประเทศเพื่อนบ้านมีการติดต่อสัมพันธ์กันอยู่แล้วทั้งในทางการค้า หรือความสัมพันธ์ส่วนตัว โครงการเมืองพี่เมืองน้องจะเป็นโครงการที่สนับสนุนให้การติดต่อสัมพันธ์ดังกล่าวมีความชัดเจน และนำมาสู่การร่วมมือ โดยเฉพาะด้านการค้าขายระหว่างกัน ก่อให้เกิดการ ไป-มา ข้ามพรมแดนส่งผลให้มีการใช้ประโยชน์จากเส้นทางขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ซึ่งทุกเส้นทางจะมีประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง

## การดำเนินโครงการ Contract Farming ในประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบ ACMECS

โครงการ Contract Farming เป็นโครงการสนับสนุนด้านการเกษตรเชิงอนุเคราะห์ โดยร่วมมือกับภาครัฐกิจการปลูกพืชที่ประเทศไทยต้องการในประเทศเพื่อนบ้าน (กัมพูชา, พม่า และลาว) โดยนำเข้ามาแปรรูปในประเทศไทย ภายใต้สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีขาเข้าภายใต้กรอบอาเซียน ที่เรียกว่า AISP ซึ่งประเทศไทยจะได้ประโยชน์จากแหล่งวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตผลการเกษตรของไทย โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลโครงการ โดยได้กำหนดพื้นที่

ดำเนินการนำร่อง 3 จุดในลักษณะเมืองคู่แฝด (Sister City) ได้แก่ ตาก-เมียวดี (พม่า) เลย-ไชยะบูลี (ลาว) และจันทบุรี-พระตะบอง/ไพลิน(กัมพูชา) โดยจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดดูแลการดำเนินการ สำหรับสินค้าเกษตรที่อยู่ในโครงการ Contract Farming เดิมมี 10 ชนิด ได้แก่ ข้าวโพดหวาน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันฝรั่ง ถั่วเหลือง ถั่วลิสง เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ละหุ่ง ยูคาลิปตัส ลูกเดือย และถั่วเขียวผิวมัน ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2548 รัฐบาลได้ขยายครอบคลุมปาล์มน้ำมัน มันสำปะหลัง และอ้อย เพื่อส่งเสริมโครงการพัฒนาพลังงานทดแทน และโครงการทำสวนยางในมะริด-ตะวาย ของพม่า และกำลังพิจารณาจะเชิ้อเทศ โดยการส่งเสริมให้ปลูกในประเทศลาว และนำมาแปรรูปในเขตอำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย ทั้งนี้ โครงการ Contract Farming จะมีส่วนช่วยผลักดันให้เกิดการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงผ่านเส้นทางในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งไทยเข้าไปลงทุนก่อสร้างเป็นการใช้ทรัพยากรของประเทศเพื่อนบ้านให้เป็นประโยชน์ต่อไทยและจะมีส่วนสำคัญต่อการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งเชื่อมโยงกับชายแดนของประเทศต่างๆ ในอนุภูมิภาค

อย่างไรก็ดี การดำเนินการในการสนับสนุน Contract Farming ของภาครัฐ กรม. เมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 48 มีมติเห็นชอบในการให้มีการยกเว้นภาษีนำเข้าเฉพาะกับสินค้าเกษตรภายใต้โครงการ Contract Farming โดยไม่จำเป็นต้องมีใบ C/O ทั้งนี้ ทางจังหวัดของไทยเป็นผู้ออกเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ โดยเฉพาะเพื่อประกอบการขอยกเว้นภาษีนำเข้าของไทย โดยให้กำหนดชนิดพืชเป้าหมาย , พื้นที่เพาะปลูก (เพื่อป้องกันการแอบอ้างแหล่งกำเนิดสินค้า) และปริมาณการนำเข้า โดยผู้มีสิทธิขอเอกสารดังกล่าวต้องเป็นผู้ที่จดทะเบียนเข้าร่วมโครงการ Contract Farming กับทางจังหวัดของไทย ทั้งนี้ มาตรการผ่อนปรนในจุดนำร่อง 3 จุดหลัก ได้แก่ ตาก-เมียวดี เลย-ไชยะบูลี และจันทบุรี-พระตะบอง/ไพลิน โดยกระทรวงต่างประเทศจะเป็นผู้ดำเนินการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการ และหารือกับประเทศเพื่อนบ้านเกี่ยวกับการลงทุน Contract Farming โดยมีคณะทำงานด้าน Contract Farming และพลังงาน Bio Fuel เพื่อใช้ประเทศเพื่อนบ้านให้เป็นฐานปลูกพืชพลังงานให้กับประเทศไทย

### ข้อคิดเห็น

ACMECS เป็นแนวนโยบายของประเทศไทยในการให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งไทยเห็นว่ามีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจที่ยังไม่แข็งแรง แต่มีศักยภาพความอุดมสมบูรณ์ด้วยทรัพยากรธรรมชาติ , วัตถุดิบ , แรงงานราคาถูก และเป็นตลาดระบายสินค้าของไทย โดยข้อเท็จจริงประเทศที่ได้รับความช่วยเหลือก็เข้าใจเจตนาและวัตถุประสงค์ของไทย ดังนั้น การช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้เกิดการพึ่งพาทุนนิยมจากไทย Dependent Capitalism ทั้งพม่า , สปป.ลาว และกัมพูชา จะมีความระมัดระวัง และหวาดระแวงไทย ส่งผลต่อความไม่ก้าวหน้าหลายโครงการ

เพราะเจ้าของประเทศมักมีข้อต่อรองจากความช่วยเหลือจากไทย กรณีความร่วมมือ ACMECS จะมีผลกระทบอย่างมากต่อโอกาสและความเป็นไปได้ของไทยในการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ และเป็นกรณีศึกษา (Case Study) ให้เห็นถึงปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจของเศรษฐกิจและการเมือง รวมถึงนโยบายสาธารณะ ซึ่งจะมีผลต่อการกำหนดโครงสร้างส่วนบน (Super Structure) ได้แก่ กลไกของภาคการเมืองและภาครัฐ ในการออกกฎเกณฑ์หรือกฎหมาย น่าจะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างเศรษฐกิจส่วนล่าง (Economic Base) ซึ่งก็คือภาคเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาคการผลิต โดยจะต้องมีองค์ประกอบเกี่ยวกับการพัฒนาโลจิสติกส์ ซึ่งเกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่ง ทั้งหมดจะเชื่อมโยงและมีความสัมพันธ์ต่อกัน อย่างไรก็ดี ความสัมพันธ์อันดีระหว่างกันจะเป็นพื้นฐานอันดีในการพัฒนาความร่วมมือตามแนวชายแดน ที่เป็นการสนับสนุนการดำเนินยุทธศาสตร์ ACMECS ได้คือโครงการที่ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางการขนส่งระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมเหล่านี้ไม่ได้ก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับท้องถิ่นแต่เพียงเท่านั้นยังส่งผลดีต่อการดำเนินความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยรวมอีกด้วย เป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้หน่วยงานท้องถิ่นตามแนวชายแดนมีบทบาทในการดำเนินความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้เกิดการขนส่งสินค้าระหว่างกัน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมต่อการไม่ขัดขวางต่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของไทย

\*\*\*\*\*

บทความบางส่วนตัดจากวิทยานิพนธ์เรื่อง  
 “ไทยกับโอกาสการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคลุ่มน้ำโขง”  
 โดยนายธนิต โสรัตน์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2548  
 รายละเอียดเพิ่มเติม [www.tanitsorat.com](http://www.tanitsorat.com)