บทความพิเศษ :

กดดันลดราคาดีเซล B7 ลิตรละ 10 บาท...
ทำได้ไหม ต้องแลกกับอะไร?

โดย ดร.ธนิต โสรัตน์
รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

การชุมนุมประท้วงหน้าทำเนียบรัฐบาลนำโดยกลุ่มรถบรรทุกจากภาคใต้ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 9 พฤศจิกายน ประเด็นซึ่งเป็นที่สนใจคือข้อเรียกร้องให้รัฐบาลลดราคาน้ำมันดีเซล B7 ลงลิตรละ 10 บาท มีผลทันทีอ้างว่ามีผลทำให้ต้นทุนขนส่งสูงและค่าครองชีพประชาชนสูง คำถามคือทำได้ไหมบ้างว่าทำไม่ได้ติดนั่นติดนี่ คำตอบของผู้เขียนเห็นว่าทำได้ขึ้นอยู่กับนายกรัฐมนตรีอนุทิน ชาญวีระกูล จะสั่งการแต่ต้องแลกกับอะไรเพราะของฟรีไม่มีในโลก การลดราคาน้ำมันดีเซลตามข้อเรียกร้องต้องเห็นฉากทัศน์โครงสร้างราคาน้ำมันตั้งแต่ต้นทางประเทศเจ้าของบ่อน้ำมันและส่งออกไปจนถึงโรงกลั่นในประเทศไทยต่อเนื่องไปจนถึงราคาหน้าปั๊มขายปลีก

โครงสร้างราคาน้ำมันก่อนวิกฤตสงครามตะวันออกกลางเริ่มเมื่อปลายเดือนภุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ภูมิภาคนี้ไทยนำเข้าน้ำมันสัดส่วนประมาณร้อยละ 57 – 59 ส่วนใหญ่ร้อยละ 40 นำเข้าจากสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ตามด้วยซาอุดิอาระเบีย นอกจากนี้ไทยยังนำเข้าจากสหรัฐอเมริกาประมาณร้อยละ 16.2 การระเบิดแท่นขุดน้ำมันตลอดจนการปิดช่องแคบฮอร์มุซและช่องแคบบับเอล-มันเดบ ซึ่งอยู่ในทะเลแดงกระทบเส้นทางขนส่งพลังงานส่งผลทำให้พลังงานราคาน้ำมันตลาดดูไบ (Dubai) พุ่งพรวดจากบาร์เรลละ 68.40 USD ทะลุเกินร้อยเหรียญและทำสถิติสูงสุดช่วงปลายเดือนมีนาคมราคาพุ่งสูงถึงบาร์เรลละ 134 USD ทำให้ราคาน้ำมันดีเซล B7 ขายปลีกหน้าปั๊มจากลิตรละ 29.94 บาท ไปเป็นลิตรละ 50.54 บาท (18 เม.ย.69) ล่าสุดสถานการณ์ราคาน้ำมันเบาลง ราคาน้ำมันดูไบ (11 พ.ย.69) ลดลงเหลือบาร์เรลละ 93.6 USD คิดเป็นร้อยละ 30.4 จากช่วงที่ราคาสูงสุด

จากที่กล่าวข้างต้นเพื่อให้เห็นภาพของราคาน้ำมันตลาดโลกโดยเฉพาะตลาดดูไบ การกดดันให้เรียกร้องราคาน้ำมันดีเซล B7 ทำได้ทันทีไหมจำเป็นต้องดูโครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศ โดยขอวิเคราะห์ง่ายๆ แปลงเป็นราคาบาท/ลิตรโดยอ้างอิงราคา ณ วันที่ 11 พ.ย. 69 ใช้อัตราแลกเปลี่ยน 33.63 บาท/USD **รายละเอียดดังต่อไปนี้**

1.	ราคาน้ำมันหน้าบ่อตลาดดูไบ	ลิตรละ	19.796	บาท
	ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นของไทย	ลิตรละ	32.643	บาท
	ส่วนต่างราคาหน้าบ่อ/โรงกลั่น	ลิตรละ	12.847	บาท
2.	ราคาหน้าปั้มขายปลีก (11 พ.ย.)	ลิตรละ	40.79	บาท
3.	ภาษีสรรพสามิตร	ลิตรละ	6.920	บาท
	ภาษีเทศบาล (M-Tax)	ลิตรละ	0.692	บาท

(หากต้องการลดราคาภาษีสรรพสามิต ลิตรละ 5 บาท สามารถทำได้เหมือนกับแก๊สโซฮอร์ E20 ซึ่งเคยเรียกเก็บลิตรละ 6.0 บาท ปัจจุบันเหลือลิตรละ 0.358 บาท)

4. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนติดลบ ลิตรละ 2.180 บาท
หากต้องการลดราคาน้ำมันสามารถอุดหนุนเพิ่มลิตรละ 5.0 บาท ขณะที่เดือนมีนาคมที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนสูงสุดมากกว่าลิตรละ 20 บาท

5. ค่าการตลาด ปัจจุบันเรียกเก็บ ลิตรละ 1.996 บาท
อัตราค่าการตลาดน้ำมันดีเซล B7 เป็นอัตราที่ต่ำกว่าน้ำมันประเภทอื่นๆ เช่น แก๊สโซฮอร์ E20 เก็บลิตรละ 3.598 บาท

จากข้อวิเคราะห์เห็นได้ว่าหากต้องการลดราคาดีเซล B7 ลงลิตรละ 10 บาท สามารถทำได้ด้วยการลดภาษีสรรพสามิตลิตรละ 5.0 บาท อาจมีประกาศปรับลดในแต่ละช่วงเวลา สำหรับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถอุดหนุนราคาดีเซล B7 ลิตรละ 5 บาท จากปัจจุบันอุดหนุนลิตรละ 2.180 บาท ทำให้เงินอุดหนุนผ่านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรวมกันเป็นลิตรละ 7.180 บาท ทั้งสองกรณีรัฐบาลสามารถทำได้ทันทีเพราะมีแนวทางปฏิบัติเคยทำอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตามดังที่กล่าวไปก่อนหน้านี้ไม่มีของฟรีในโลก ภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บ 1 ใน 2 เป็นภาษีเรียกเก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิงมูลค่าประมาณปีละ 243,681 ล้านบาท ซึ่งจำเป็นต้องไปกู้เงินมาใส่งบประมาณซึ่งขาดดุลมากอยู่แล้วให้สูงขึ้นส่งผลทำให้หนี้สาธารณะสูงเกินเพดานที่กำหนด ขณะที่เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสถานะล่าสุดติดลบมากกว่า 108,082 ล้านบาท โดยร้อยละ 60.8 เป็นการอุดหนุนราคาน้ำมัน จำเป็นที่จะต้องออก พ.ร.ก.กู้เงินเพื่อมาเติมกองทุนฯ ประมาณ 3 – 5 หมื่นล้านบาท เป็นภาระของประเทศระยะยาว

ข้อเรียกร้องกดดันเพื่อลดราคาดีเซล B7 ลิตรละ 10 บาท จะทำให้ราคาน้ำมัน ณ วันที่เขียนรายงานจากลิตรละ 40.79 บาท เป็นลิตรละ 30.79 บาท เท่ากับราคาก่อนเกิดวิกฤตตะวันออกกลางซึ่งช่วงนั้นราคาน้ำมันอยู่ที่ลิตรละ 30 บาท ขณะที่ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้าโรงกลั่นในประเทศลิตรละ 32.64 บาท เป็นราคาซึ่งสูงกว่าราคาที่กลุ่มผู้ประท้วงต้องการ **คำถามคือเป็นไปได้อย่างไรย้อนกลับไปช่วงราคาน้ำมันสูงสุดต้นเดือนเมษายนอยู่ที่ลิตรละ 50.54 บาท ทำไมไม่ออกมาขอให้รัฐบาลตรึงราคาหรือเป็นเกมส์การเมือง** การที่หวังว่าลดราคาน้ำมันจะทำให้ราคาสินค้าอุปโภค-บริโภคลดลงคงเป็นเรื่องที่ยากเนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบสินค้ากึ่งสำเร็จรูป ค่าปุ๋ย สินค้านำเข้า ค่าระวางเรือระหว่างประเทศปรับตัวสูงขึ้น

อีกทั้งแนวโน้มสงครามตะวันออกกลางช่วงนี้อาจเงียบเนื่องจากเลือกตั้งกลางเทอมในสหรัฐอเมริกา การปิดช่องแคบฮอร์มุซปากทางเข้าอ่าวเปอร์เซียและช่องแคบบับเอล-มันเดบปากทางเข้าทะเลแดงเชื่อมคลองซุเอซยังถูกกลุ่มฮูติในเยเมนปิดล้อม โอกาสที่ราคาน้ำมันจะกลับมาสูงเป็นไปได้มาก ขณะนี้เศรษฐกิจของประเทศไทยอ่อนแอและเปราะบางเป็นช่วงไฮท์ซีซั่นท่องเที่ยวและการลงทุนจากต่างประเทศกำลังมีแนวโน้มที่ดี สะท้อนจากการจัดอันดับของสถาบันต่างชาติที่น่าเชื่อถือคงอันดับ “BBB+” ถือว่ามีเสถียรภาพในระดับ “Stable Outlook” อย่าให้มีสถานะการเมืองที่ไม่เอื้อเข้ามาแทรกซ้อนจะทำให้เป็นปัจจัยลบการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่สุดผลจะตกไปอยู่ที่ประชาชน

สามารถสแกนและดาวน์โหลดบทความนี้ได้ที่ QR CODE
รวมถึงค้นหาบทความทางวิชาการของดร.ธนิต โสรัตน์ ได้ที่
เว็บไซต์ www.tanitsorat.com tanit.sorat
ดร.ธนิต โสรัตน์