

บทความวิชาการ :

วิเคราะห์สถานการณ์น้ำมัน ....

เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซลปี 7 จากวิกฤตรัสเซีย-ยูเครน/สหรัฐฯ-อิหร่าน

โดย ดร.ธนิต โสรัตน์

รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย

วันที่ 7 เมษายน 2569

วิกฤตพลังงานซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันโลกและทำให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูง เหตุผลสำคัญไทยเป็นประเทศพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศสูงถึงร้อยละ 92.5 ของการใช้ทั้งหมดส่วนใหญ่ ร้อยละ 57 นำเข้าจากตะวันออกกลาง เช่น สหรัฐอาหรับเอมิเรสต์ (UAE) สัดส่วนร้อยละ 28.8, ซาอุดีอาระเบีย ร้อยละ 9.1, การ์ตา ร้อยละ 6.6 ที่เหลือนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา, บราซิล, ไนจีเรีย, ลิเบีย และกลุ่มประเทศในภูมิภาคใกล้เคียง (ตะวันออกไกล/อาเซียน) เช่น มาเลเซีย, อินโดนีเซีย, บรูไน และ เวียดนาม โดยมีสหรัฐฯ เป็นผู้ส่งออกรายใหญ่รองจากซาอุดีอาระเบีย เมื่อเกิดผลกระทบทำให้การซบปลายหรือส่งออกลดลงไม่ว่าจะเกิดจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การลดกำลังการผลิตของผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่หรือผลกระทบจากเส้นทางขนส่งย้อมมีผลโดยตรงต่อราคาน้ำมันในประเทศ วิกฤตราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นในช่วงเกือบ 5 ปีที่ผ่านมาเป็นผลจากสงครามและความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ กล่าวคือ

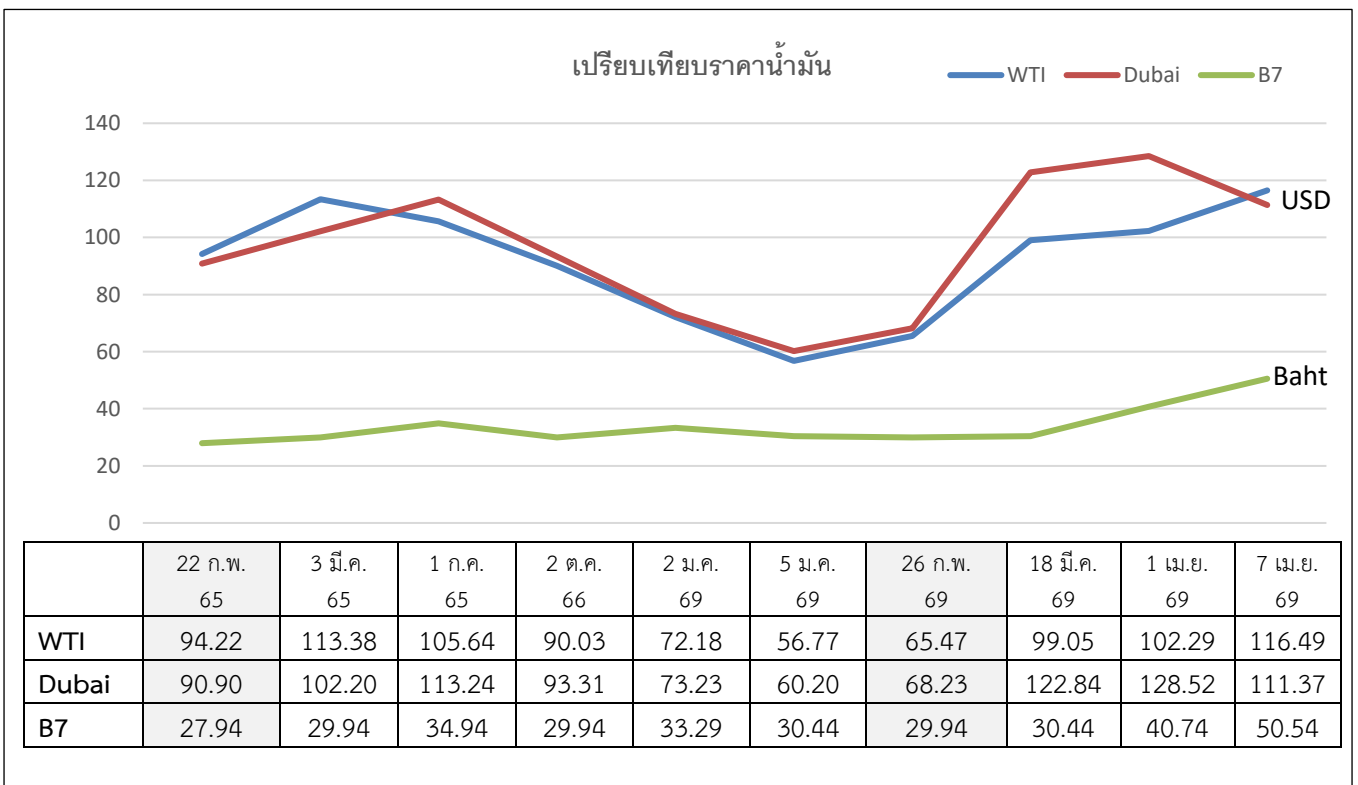
**ความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน** ซึ่งเป็นแหล่งส่งออกแก๊สและพลังงานของยุโรป สงครามเริ่มเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 ทำให้ราคาน้ำมันตลาดนิวยอร์ก (WTI) จาก 94.22 USD/บาร์เรล ภายใน 10 วันแรก เป็น 113.38 USD/บาร์เรล และน้ำมันดูไบจากราคา 90.90 USD/บาร์เรล เป็นราคา 102.20 USD/บาร์เรล ผลกระทบที่มีต่อประเทศไทยคือ ราคาน้ำมันดีเซล B7 จากราคาลิตรละ 27.94 บาท เป็นลิตรละ 29.94 บาท และระดับสูงสุดวันที่ 1 กรกฎาคม ราคาอยู่ที่ 34.94 บาท เพิ่มขึ้นก่อนเกิดสงครามลิตรละ 7 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.05 ถึงแม้สงครามยังมีความรุนแรงต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันแต่แหล่งผลิตพลังงานในยูเครนยังสามารถหาทดแทนจากแหล่งผลิตน้ำมันในภูมิภาคอื่น อีกทั้งเศรษฐกิจโลกโดยเฉพาะยุโรปและสหรัฐฯ ชะลอตัวทำให้ความต้องการน้ำมันลดลง หลังจาก 5 เดือนผ่านไปราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มลดลงทำให้ราคาน้ำมันแชล (B7) ปรับตัวลงมาเป็นลำดับจนถึงลิตรละ 29.94 บาท ในช่วงปี 2567 ถึงสองเดือนแรกของปีพ.ศ. 2569 ราคาน้ำมันโลกอยู่ในระดับค่อนข้างอ่อนตัวจากอุปสงค์หรือดีมานด์ความต้องการลดลง ประเทศไทยในครั้งนั้นใช้กองทุนน้ำมันเข้าไปพยุงราคาประมาณ 1.38 แสนล้านบาท

**ความขัดแย้งสหรัฐฯ - อิหร่าน** เริ่มต้นวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 สหรัฐฯ ใช้กำลังทางอากาศทำลายแหล่งผลิตน้ำมันของอิหร่าน สงครามบานปลายไปสู่แหล่งน้ำมันต่างๆ ในตะวันออกกลางมีการปิดช่องแคบฮอร์มุซเส้นทางหลักในการลำเลียงน้ำมันออกจากอ่าวเปอร์เซีย ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูง เช่น ตลาดนิวยอร์ก (WTI) จากราคาก่อนสงคราม 65.47 USD/บาร์เรล ราคาพุ่งสูงล่าสุด 7 เมษายน 2569 ทำสถิติสูงสุด 116.49 USD/บาร์เรล ราคาน้ำมันดูไบจากราก่อนสงคราม 68.23 USD/บาร์เรล เคยทำสถิติสูงสุด (วันที่ 1 เมษายน) เป็นราคา 128.52 USD/บาร์เรล และล่าสุดลงมาที่ 113.37 USD/บาร์เรล ผลกระทบที่มีต่อประเทศไทย ราคา น้ำมันและพลังงานปรับตัวสูงขึ้น เช่น แก๊สโซฮอล์ 95 E10 ราคาล่าสุด (7 เมษายน) 43.95 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ

42.2 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ราคา 38.95 บาท ราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2 ช่วงตั้งแต่เริ่มสงครามสหรัฐฯ - อิหร่าน น้ำมันดีเซล B7 มีการปรับราคาต่อเนื่องถึง 8 ครั้ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2569 ราคาดีเซล 50.54 บาท ราคาเพิ่มขึ้นลิตรละ 20.6 บาทคิดเป็นร้อยละ 68.8

จากการเปรียบเทียบผลกระทบด้านราคาน้ำมันดีเซล B7 จะเห็นได้ว่าความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศค่อนข้างสูงกว่ารัสเซีย - ยูเครน เนื่องจากเป็นพื้นที่แหล่งน้ำมันซึ่งไทยนำเข้ามากกว่าครึ่งหนึ่ง แนวโน้มราคาน้ำมันโลกยังคงปรับตัวสูงเนื่องจากสงครามยังคงดำเนินต่อไป ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้าโรงกลั่นล่าสุดทำสถิติสูงสุดลิตรละ 56.10 บาท ราคาเพิ่มขึ้นจากก่อนวิกฤตถึง 1.96 เท่ารัฐบาลใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนลิตรละ 18.1 บาท ราคาขายปลีกปัจจุบันลิตรละ 50.54 บาท ราคาที่แท้จริงต้องบวกเงินกองทุนอุดหนุนรวมกันแล้วราคาดีเซล B7 ควรอยู่ที่ลิตรละ 68.64 บาท

ปัจจุบันใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปประมาณ 56,229 ล้านบาท รัฐบาลเตรียมออก พ.ร.ก. คำประกันเพื่อกู้เงินเสริมกองทุนฯ 1.5 แสนล้านบาท คาดว่าราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกคงต้องปรับราคาขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับค่ากำไรกลั่นน้ำมันหรือ “Refinery Margin” พ.ศ. 2568 เฉลี่ยทั้งปีลิตรละ 1.98 บาท ช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เฉลี่ยลิตรละ 2.115 บาท แต่หลังเกิดสงครามสหรัฐฯ - อิหร่าน ราคาค่ากลั่นสูงขึ้นเฉลี่ยลิตรละ 7.23 บาท และสัปดาห์แรกเดือนเมษายน 2569 เฉลี่ยสูงถึงลิตรละ 17.5 บาท หากสามารถปรับลดค่ากลั่นไม่ให้หากำไรเกินควรอาจทำให้ลดราคาน้ำมันดีเซลได้ลิตรละ 8 - 9 บาท



หมายเหตุ : ราคาดีเซล B7 เส้นกราฟหน่วยเป็น บาทต่อลิตร และ WTI/Dubai เป็น USD ต่อบาร์เรล นำมาเปรียบเทียบ เพื่อให้เห็นความสัมพันธ์ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศไทยเท่านั้น



Fuel Price Update

เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม  
(วันที่ 7 เมษายน 2569 เวลา 15.30 น.)

หน่วย : USD / บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนวิกฤต พลังงาน (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 7 เม.ย. 69 เวลา 11.00 น.	เปรียบเทียบ ก่อนสงคราม ราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	+114.70	49.23	75.20
Brent	70.92	116.27	+111.50	40.58	57.21
Dubai	68.23	99.14	+117.25	79.02	71.84
SIMEX/Singapore	85.00	144.50	+230.50	145.50	171.20

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นในประเทศ  
(วันที่ 7 เมษายน 2569 เวลา 15.30 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E10 (บาท/ลิตร)	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนวิกฤตพลังงาน	16.776	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	30.438	29.083	56.109
เพิ่มขึ้นลิตรละ (Base 27 มี.ค.)	13.662	12.207	37.177
เพิ่มขึ้นร้อยละ (Base 27 มี.ค.)	81.43	72.33	196.37
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	0.430	2.660	+18.10
ราคาขายปลีก	43.95	38.95	50.54
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	44.38	41.61	68.64

B7 วันที่ 1 เมษายน  
อุดหนุน 21.890 บ.

ที่มา : สันเคราะห์จากข้อมูลสนง.นโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ตารางเปรียบเทียบปรับราคา

หน่วย : บาทต่อลิตร

ประเภทน้ำมัน	ราคาก่อน วิกฤต 27 ก.พ. 69	18 มี.ค.	21 มี.ค.	24 มี.ค.	26 มี.ค.	31 มี.ค.
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.55	1.00	1.00	2.00	6.00	1.00
แก๊สโซฮอล์ E20	28.34	-0.79	1.00	2.00	6.00	1.00
ดีเซล B7	29.94	0.50	0.70	1.8	6.00	1.80

ประเภทน้ำมัน	2 เม.ย.	3 เม.ย.	5 เม.ย.	-	รวมปรับ ราคา	ราคา ล่าสุด
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.20	0.70	-	-	12.90	43.95
แก๊สโซฮอล์ E20	1.20	0.70	-	-	11.11	38.95
ดีเซล B7	3.50	3.50	2.80	-	20.60	50.54