



www.v-servelogistics.com

Fuel Price Update
 ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
 เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม
 (วันที่ 3 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น.)
 ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : USD / บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนวิกฤต พลังงาน (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 3 เม.ย. 69 เวลา 10.00 น.	เปรียบเทียบ ก่อนสงคราม ราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	+111.54	46.07	70.36
Brent	70.92	116.27	+109.03	38.11	53.73
Dubai	68.23	99.14	-105.12	36.89	54.06
SIMEX/Singapore	85.00	144.50	202.46	117.46	138.18

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นในประเทศ
 (วันที่ 3 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E10 (บาท/ลิตร)	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนวิกฤตพลังงาน	16.776	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	30.036	28.726	55.669
เพิ่มขึ้นลิตรละ (Base 27 มี.ค.)	12.347	11.037	30.296
เพิ่มขึ้นร้อยละ (Base 27 มี.ค.)	73.590	65.40	160.02
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	0.430	-2.660	14.270
ราคาขายปลีก	43.95	38.95	47.74
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	44.38	41.61	62.01

B7 วันที่ 1 เมษายน
 อุดหนุน 21.890 บ.

ที่มา : สังเคราะห์จากข้อมูลสนง.นโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ตารางเปรียบเทียบปรับราคา
 น้ำมันขายปลีก ณ วันที่ 3 เมษายน 2569

หน่วย : บาทต่อลิตร

ประเภทน้ำมัน	ราคาก่อน วิกฤต 27 ก.พ. 69	18 - 24 มี.ค.	30 มี.ค.	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	รวมปรับ ราคา	ราคา ล่าสุด
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.55	4.50	6.00	1.00	1.20	0.70	13.40	43.95
แก๊สโซฮอล์ E20	28.34	1.71	6.00	1.00	1.20	0.70	10.61	38.95
ดีเซล B7	29.94	3.00	6.00	1.80	3.50	3.50	17.80	47.74

บทความพิเศษ :

ช็อคกันไปทั้งประเทศ...

ราคาดีเซลปรับราคา 4 วันต่อเนื่องขึ้นทีเดียว 14.8 บาท

โดย ดร.ธนิต โสรัตน์

ราคาน้ำมันโลกอยู่ในขาขึ้นน้ำมันตลาด SIMEX (สิงคโปร์) ปรับราคาล่าสุด 202.46 USD ต่อบาร์เรล เปรียบเทียบก่อนวิกฤตพลังงานเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 138.2 ราคาหน้าโรงกลั่น ณ วันที่ 3 เมษายน ดีเซล B7 ขยับตัวสูงทำลายสถิติลิตรละ 55.669 บาท ราคาเพิ่มขึ้นก่อนเกิดวิกฤตพลังงานถึง 1.6 เท่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใช้เงินอุดหนุนลิตรละ 14.270 บาท ในช่วง 4 วัน (30 มี.ค. - 3 เม.ย.) ปรับราคาแบบช็อคทั้งประเทศรวมกันลิตรละ 14.8 บาท เมื่อบวกกับขึ้นราคาก่อนหน้าทำให้ราคาน้ำมันจากลิตรละ 29.94 บาทเป็น 47.74 บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ 17.80 บาท คิดเป็นร้อยละ 59.45 ราคาน้ำมันดีเซล B7 ที่ขึ้นไปถึงระดับนี้มีผลต่อต้นทุนขนส่งประมาณร้อยละ 29 - 30 และมีผลต่อราคาสินค้าปลายน้ำประมาณร้อยละ 13.5 - 20 ขึ้นอยู่กับลักษณะและราคาสินค้าที่แตกต่าง หากรัฐบาลไม่ใช่เครื่องมือโดยอาศัยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามารับแรงกระแทกจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงโอกาสที่ราคาน้ำมันโดยเฉพาะดีเซลจะพุ่งสูงได้ต่อเนื่อง

ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคจากนี้ไปจะได้รับผลกระทบจากต้นทุนขนส่งระหว่างประเทศหรือ “Freight Charge” เส้นทางยุโรปเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกร้อยละ 8 เส้นทางสหรัฐอเมริกาฝั่งตะวันตกราคาคงที่จากเดิมปรับไปแล้วร้อยละ 35 ขณะที่เส้นทางอาเซียนเอเชีย เช่น ท่าเรือหลักของจีนค่าระวางเรือเพิ่มร้อยละ 80 - 90 ท่าเรือหลักญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 48 ท่าเรือโฮจิมินห์ของเวียดนามเพิ่มขึ้น 1.3 เท่า ค่าขนส่งทางเรือที่เพิ่มขึ้นจะส่งต่อไปอยู่ในราคาวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูปซึ่งที่สุดผู้บริโภคจะเป็นผู้รับต้นทุนในรูปของราคาสินค้าที่สูง ขณะที่การปรับราคามีข้อจำกัดจากการแข่งขันและรัฐบาลมีการควบคุมการส่งต่อราคาอาจจะเห็นผลในปลายเดือนเมษายนซึ่งช่วงนั้นสต็อกวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูปอาจทยอยลดน้อยถอยลง

วิกฤตพลังงานโลกส่งผลกระทบต่อประเทศต่างๆ ที่อยู่ในภาวะราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นกระทบเป็นลูกโซ่ไปสู่อุตสาหกรรมและเงินเฟ้อ จากสถานการณ์สงครามสหรัฐฯ - อิหร่านที่ยังไม่ยุติทำให้โลกกำลังเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจชะงักงัน ผลกระทบที่มีกับประเทศไทยจะเห็นความชัดเจนช่วงปลายเดือนเมษายนซึ่งปริมาณสต็อกน้ำมันสำรองจะทยอยลดลงเนื่องจากแหล่งน้ำมันในตะวันออกกลางคิดเป็นสัดส่วนการใช้พลังงานของไทยร้อยละ 53 ประเทศต่างๆ เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ เวียดนาม ล้วนพึ่งพาแหล่งน้ำมันจากโซนนี้ต่างมีการหาแหล่งน้ำมันใหม่มาทดแทนซึ่งจะทำให้ราคาน้ำมันทั้งจากสหรัฐฯ รัสเซีย รวมถึงมาเลเซีย และอินโดนีเซีย จะสูงขึ้นเพราะความต้องการหรืออุปสงค์มีมากกว่าซัพพลายที่จะส่งมอบ ประเทศไทยกำลังเผชิญกับวิกฤตพลังงานครั้งใหญ่ในรอบ 4 ทศวรรษ ผลกระทบจะกระจายไปทุกภาคส่วน เช่น

1. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนจะสูงขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินทั้งแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ E20 ราคาสูงขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 40.6 ขณะที่ดีเซลใกล้แตะร้อยละ 60 ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นมีผลทำให้รายได้สุทธิของมนุษย์เงินเดือนและครัวเรือนลดลง

2. **ค่าขนส่งรถบรรทุก** จากราคาน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้นทำให้ราคาขนส่งสูงขึ้นร้อยละ 29 – 30 แต่การส่งต่อราคาอาจทำได้บางส่วน
3. **ภาคอุตสาหกรรม** ต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นทั้งจากวัตถุดิบที่ขาดและราคาสูงเป็นผลจากราคาค่าขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ปรับตัวสูงโดยเฉพาะการขนส่งทางเรือมีการเก็บค่า Special Bunker Surcharge และ Emergency War Risk Surcharge
4. **ภาคเกษตร** ได้รับผลกระทบโดยตรงจากน้ำมันเบนซินและดีเซลรวมถึงปุ๋ยที่ใช้ในไร่และสวน ตลอดจนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงทั้งชายฝั่งและทะเลซึ่งจะกระทบต่อราคาสินค้าอาหารทะเลทั้งปลึกและแปรรูป
5. **ภาคการบริโภค** จะได้รับผลกระทบจากสภาวะเงินเฟ้อที่คาดว่าไตรมาส 3 อาจพุ่งไปถึงร้อยละ 3
6. **สภาวะเศรษฐกิจอาจเกิดการชะงักงัน (Stagflation)** ผลกระทบจะเป็นลูกโซ่ไปทั้งภาคท่องเที่ยว คำส่ง-ค้าปลีก-ร้านอาหาร-โรงแรม-ที่พักและภาคบริการ เศรษฐกิจปีนี้อาจขยายตัวได้ร้อยละ 1 หรือต่ำกว่า
7. **สภาวะขาดสภาพคล่อง** ทั้งภาคธุรกิจและครัวเรือนเป็นผลจากค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นแต่รายรับหรือรายได้ลดลงทำให้ขาดสภาพคล่องนำไปสู่การกู้เงิน สถาบันการเงินแจ้งว่าจะมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อซึ่งไตรมาส 2 อาจชะลอตัว ภาวะเช่นนี้จะทำให้การกู้ยืมระบบสูงขึ้น โดยเฉพาะประชาชนรายได้น้อยตลอดจนธุรกิจรายย่อยและ SMEs
8. **ผลกระทบต่อตลาดแรงงาน** ขณะนี้ยังอาจเร็วเกินไปที่จะประเมินถึงผลกระทบที่มีต่อตลาดแรงงาน เนื่องจากภาวะน้ำมันเริ่มปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่กลางเดือนมีนาคม หากสงครามและวิกฤตพลังงานยืดเยื้อยาวอาจกระทบต่อตลาดแรงงานแต่ขณะนี้ยังไม่เห็นสัญญาณ
