



www.v-servelogistics.com

Fuel Price Update
 ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
 เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม
 (วันที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น.)
 ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : USD / บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนวิกฤต พลังงาน (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 2 เม.ย. 69 เวลา 13.30 น.	เปรียบเทียบ ก่อนสงคราม ราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	+106.27	40.80	62.31
Brent	70.92	116.27	-107.96	-37.04	-52.22
Dubai	68.23	99.14	128.52	60.29	88.36
SIMEX/Singapore	85.00	144.50	192.86	107.86	126.89

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นในประเทศ
 (วันที่ 2 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E10 (บาท/ลิตร)	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนวิกฤตพลังงาน	16.776	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	29.123	27.913	49.228
เพิ่มขึ้นลิตรละ (Base 27 มี.ค.)	12.347	11.037	30.296
เพิ่มขึ้นร้อยละ (Base 27 มี.ค.)	73.590	65.40	160.02
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	0.430	2.660	17.780
ราคาขายปลีก	43.25	38.25	44.24
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	43.68	40.91	62.02

B7 วันที่ 1 เมษายน
 อุดหนุน 21.890 บ.

ที่มา : สังเคราะห์จากข้อมูลสนง.นโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ตารางเปรียบเทียบปรับราคา
 น้ำมันขายปลีก ณ วันที่ 2 เมษายน 2569

หน่วย : บาทต่อลิตร

ประเภทน้ำมัน	ราคาก่อนวิกฤต 27 ก.พ. 69	18 - 24 มี.ค.	30 มี.ค.	1 เม.ย.	2 เม.ย.	รวมปรับ ราคา	ราคา ล่าสุด
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.55	4.50	6.00	1.00	1.20	12.70	43.25
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.34	1.71	6.00	1.00	1.20	9.91	38.25
ดีเซล B7	29.94	3.00	6.00	1.80	3.50	14.3	44.24

ข้อมูลประกอบรายงาน (วันที่ 2 เมษายน 2569)

- 1. ราคาน้ำมันตลาดโลก** แนวโน้มราคาน้ำมันตลาดนิวยอร์ก (WTI) หลังจากทรงตัวระดับต่ำกว่า 100 USD/บาร์เรล มาตั้งแต่กลางเดือนจนถึงช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนมีนาคมหลังจากนั้นราคาน้ำมันปรับตัวสูงจนถึงล่าสุด 106.27 USD/บาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ ขณะที่ราคาน้ำมันตลาด Dubai และตลาด SIMEX/Singapore ซึ่งไทยใช้อ้างอิงราคาทรงตัวอยู่ในระดับสูงแต่มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย ล่าสุดอยู่ที่ 128.52 USD/บาร์เรล และ 192.86 USD/บาร์เรล ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าราคาน้ำมันโลกยังมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นซึ่งจะกระทบต่อราคาในประเทศ
- 2. ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นประเทศไทย** ราคาแก๊สโซฮอล์ E20 ยังทรงตัวอยู่ที่ระดับราคาลิตร 27 – 29 บาทมาตั้งแต่กลางเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ราคาล่าสุดอยู่ที่ลิตรละ 27.913 บาท ใช้เงินกองทุนอุดหนุนลิตรละ 2.660 บาท น้ำมันดีเซล B7 ตั้งแต่สัปดาห์สุดท้ายของเดือนมีนาคมราคาพุ่งสูง ราคาล่าสุดวันนี้ (2 เม.ย.) อยู่ที่ลิตรละ 49.228 บาท ซึ่งราคานี้ยังไม่รวมค่าภาษีสรรพสามิตร ค่ากลั่น ค่าการตลาด ซึ่งราคายังสูงกว่าราคาขายปลีกล่าสุด 44.24 บาท ซึ่งราคานี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนลิตรละ 17.780 บาท (วันที่ 1 เม.ย. อุดหนุนสูงถึง 21.890 บาท/ลิตร) ทำให้มีโอกาสสูงที่จะมีการปรับราคาน้ำมันต่อเนื่อง
- 3. การปรับราคาน้ำมันขายปลีก** ตั้งแต่วันที่ 18 มี.ค. ถึง 2 เม.ย. มีการปรับราคาน้ำมันหลายครั้ง ดังนี้
 - **ราคาแก๊สโซฮอล์ 95 E10** ราคาก่อนวิกฤตพลังงาน ลิตรละ 30.55 บาท ราคาล่าสุดลิตรละ 43.25 บาท ราคาที่ปรับขึ้นรวมกัน 12.70 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.57
 - **ราคาแก๊สโซฮอล์ 95 E20** ราคาก่อนวิกฤตพลังงาน ลิตรละ 28.34 บาท ราคาล่าสุดลิตรละ 38.25 บาท ราคาที่ปรับขึ้นรวมกัน 9.91 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.96
 - **ราคาดีเซล B7** ราคาก่อนวิกฤตพลังงาน ลิตรละ 29.94 บาท ราคาล่าสุดลิตรละ 44.24 บาท ราคาที่ปรับขึ้นรวมกัน 14.3 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 47.76
- 4. ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นมีผลต่อต้นทุนขนส่ง**

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ปรับขึ้นหลายครั้งรวมกันเป็นราคาที่เพิ่มขึ้นลิตรละ 14.3 บาท เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 47.76 มีผลต่อต้นทุนขนส่งที่เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 24.0 ราคาค้าน้ำมันเป็นต้นทุนหลัก 1 ใน 2 ของต้นทุนขนส่ง การปรับราคาในระดับนี้ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปรับราคาค่าบริการซึ่งราคาจะส่งผ่านไปสู่อุปโภคและบริโภค สินค้าสำเร็จรูปจากต้นน้ำถึงปลายน้ำจะต้องผ่านช่องทางอย่างน้อย 9 ทอดซึ่งจะมีผลต่อราคาสินค้าประมาณร้อยละ 20 – 21 จะน้อยหรือมากขึ้นอยู่กับสัดส่วนค่าขนส่งต่อราคาสินค้า จากนี้ไปจะเห็นผลกระทบราคาน้ำมันทำให้เกิดเงินเฟ้อและวิกฤตพลังงานเต็มรูปแบบ แนวโน้มรัฐบาลอาจปล่อยราคาพลังงานให้ลอยตัวระดับหนึ่งเนื่องจากจะไม่ใช่เครื่องมือลดภาษีสรรพสามิตแต่กำลังพิจารณาออกเป็นพรก.ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวงเงิน 1.5 แสนล้านบาทเพื่อรับมือกับความผันผวนของราคาพลังงาน
- 5. สัญญาณวิกฤตเศรษฐกิจชะลอตัว**

สงครามสหรัฐฯ – อิหร่าน ที่ยืดเยื้อมาเดือนเศษกดดันราคาน้ำมันและพลังงานปรับตัวสูงขึ้นแบบก้าวกระโดด ราคาเบนซินพุ่งสูงขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 35 – 41.5 ขณะที่ราคาดีเซล B7 สูงขึ้นถึงร้อยละ 47.76 ราคาน้ำมันที่ส่งต่อไปถึงผู้บริโภคไม่ใช่แค่ขนส่งในประเทศแต่รวมถึงขนส่งระหว่างประเทศใน

รูปของ “Freight Charge” ราคาค่าระวางเรือเส้นทางไปสหรัฐอเมริกาหากเป็นด้านฝั่งตะวันออกปรับตัวลดลงและค่าขนส่งไปอเมริกาฝั่งตะวันตกราคาคงที่ในระดับสูง สินค้าเส้นทางยุโรปราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ค่าขนส่งไปท่าเรือสำคัญของจีนปรับตัวสูงร้อยละ 80 – 90 เส้นทางประเทศญี่ปุ่นค่าระวางเรือสูงขึ้นร้อยละ 48 และการขนส่งท่าเรือโอจิมินท์ค่าระวางเรือปรับสูงขึ้นถึง 1.3 เท่า ต้นทุนขนส่งที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้ราคาวัตถุดิบที่นำเข้ามีราคาสูงขึ้นเมื่อบวกกับค่าขนส่งในประเทศที่เพิ่มสูงแบบก้าวกระโดดย่อมทำให้ราคาสินค้าสำเร็จรูปต้องปรับตัวสูงขึ้น

มีการคาดการณ์ว่าอัตราเงินเฟ้อจะขยับมาอยู่ที่ร้อยละ 3 หรือมากกว่าขณะที่เศรษฐกิจไทยอาจเข้าสู่สถานการณ์ชะงักงันจากกำลังซื้อที่ลดลง (Stagflation Effect) ภาวะเช่นนี้จะกระทบเป็นลูกโซ่ทั้งด้านการบริโภค การลงทุนและการจ้างงานรวมถึงภาคท่องเที่ยวคาดว่าจะมีผลทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติในปีนี้อลดลงประมาณ 1 ล้านคน ถึงแม้ว่าสงครามยูเครนในวันนี้แต่ราคาน้ำมันจะยังทรงตัวในราคาที่สูงเนื่องจากแหล่งผลิตน้ำมันในตะวันออกกลางถูกทำลายทำให้มีข้อจำกัดในการหาแหล่งพลังงานใหม่ทดแทน มีการปรับเป้า GDP ในปีนี้จากร้อยละ 2 เหลือร้อยละ 1.2 – 1.6 ปัญหาที่จะตามมาคือสภาพคล่องทั้งระดับครัวเรือนและธุรกิจอาจทำให้บางธุรกิจที่ขาดสภาพคล่องและขีดความสามารถในการแข่งขันต่ำอาจอยู่ไม่ได้ซึ่งจะกระทบไปสู่ตลาดแรงงาน

สามารถติดตามสถานการณ์น้ำมันสำหรับรถบรรทุกขนส่ง ทุกภาคทั่วประเทศแบบเรียลไทม์ โดยเข้าไปที่ www.v-servelogistics.com โดยคลิกที่ไอคอน V-Fuel Price Update