



Fuel Price Update
 ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
 เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม
 (วันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 น.)
 ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนสงคราม (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 30 มี.ค. 69 เวลา 13.30 น.	เปรียบเทียบ 27 วัน ราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	+101.37	35.90	54.83
Brent	70.92	116.27	+115.61	44.69	63.01
Dubai	68.23	99.14	-128.49	60.26	88.31
SIMEX/Singapore	85.00	144.50	+191.49	106.47	125.26

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศล่าสุด
 (วันที่ 30 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E10 (บาท/ลิตร)	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนสงคราม	16.776	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	+27.443	+26.349	+47.169
เพิ่มขึ้นลิตรละ (Base 27 มี.ค.)	10.667	9.473	28.237
เพิ่มขึ้นร้อยละ (Base 27 มี.ค.)	63.58	56.13	149.15
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	0.430	2.660	16.670
ราคาขายปลีก	41.05	36.05	38.940
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	41.48	38.71	55.61

ที่มา : สันเคราะห์จากข้อมูลสนง.นโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ราคาน้ำมันโลกครบรอบ 30 วันสงครามสหรัฐฯ-อิหร่าน (30 มี.ค.69)

1. ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูง ราคาน้ำมันนิวยอร์ก (WTI) พุ่งทะลุ 100 USD อีกครั้งหนึ่งอยู่ที่ระดับราคา 101.37 USD/บาร์เรล ช่วง 1 เดือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.83, ราคาน้ำมันตลาด Dubai ซึ่งเป็นตลาดอ้างอิงราคาน้ำมันในประเทศ ช่วง 1 เดือนราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 88.31 ราคาล่าสุดลดลงอยู่ที่ 128.49 USD/บาร์เรล โดยลดลงตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม ซึ่งราคาสูงสุดอยู่ที่ 134.40 USD/บาร์เรล ช่วงหนึ่งสัปดาห์ราคาน้ำมันตลาดดูไบลดลง 5.81 USD/บาร์เรล ลดลงร้อยละ 4.32, ขณะที่ราคาน้ำมันดีเซลตลาด SIMEX

(สิงคโปร์) ซึ่งราคาหน้าโรงกลั่นไทยใช้อ้างอิงล่าสุดราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทำสถิติอยู่ที่ราคา 191.49 USD/บาร์เรล ช่วง 1 เดือนเพิ่มขึ้นจากก่อนเกิดสงครามถึง 106.47 USD/บาร์เรลหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 125.26

2. โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศหน้าโรงกลั่น (30 มี.ค.69)

- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ราคาหน้าโรงกลั่นเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ลิตรละ 27.443 บาท ช่วง 30 วันที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นลิตรละ 10.667 บาท คิดเป็นร้อยละ 63.58 รัฐบาลลดการอุดหนุนเงินกองทุนน้ำมันเหลือลิตรละ 0.430 บาท (จากที่เคยอุดหนุนสูงสุดวันที่ 25 มีนาคม ลิตรละ 9.730 บาท)
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ราคาหน้าโรงกลั่นปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ลิตรละ 26.349 บาท ช่วง 30 วันที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นลิตรละ 9.473 บาท คิดเป็นร้อยละ 56.13 รัฐบาลลดการอุดหนุนเงินกองทุนน้ำมันเหลือลิตรละ 2.660 บาท (จากที่เคยอุดหนุนสูงสุดวันที่ 25 มีนาคม ลิตรละ 12.850 บาท)
- น้ำมันดีเซล B7 ราคาหน้าโรงกลั่นปรับเพิ่มขึ้นเป็นลิตรละ 47.169 บาท เพิ่มขึ้นจากวันก่อนหน้าลิตรละ 3.772 บาท รัฐบาลลดการอุดหนุนเงินกองทุนน้ำมันเหลือลิตรละ 16.670 บาท (จากที่เคยอุดหนุนสูงสุดวันที่ 25 มีนาคม ลิตรละ 26.990 บาท)

3. สถานการณ์เฝ้าระวังน้ำมันขาดแคลน (ดีเซล B7) พบว่าวันนี้ทุกเส้นทางเกือบปกติ

V-SERVE GROUP มีการจัดตั้ง “ศูนย์เฉพาะกิจสถานการณ์เฝ้าระวังน้ำมันขาดแคลน” ด้วยการให้พนักงานขับรถบรรทุกทั้งของบริษัทฯ และขับพลายเซนรายงานสถานการณ์เติมน้ำมันผ่านระบบซอฟต์แวร์ “Google Sheet” แบบเรียลไทม์ เป็นระบบ Open ให้บุคคลทั่วไปเข้าถึง โดยเข้าไปที่ www.v-servelogistics.com โดยคลิกที่ไอคอน V-Fuel Price Update

สถานการณ์น้ำมันดีเซล B7 (ณ วันที่ 30 มีนาคม 2569) จากการเฝ้าระวังพบว่าทุกเส้นทางเกือบปกติทั้งหมด.-ปริมาตร, หาดใหญ่ (จ.สงขลา), แม่สอด (จ.ตาก), แหลมฉบัง (จ.ชลบุรี), ระยอง สถานการณ์น้ำมันดีเซลกลับมาเกือบปกติมีน้ำมันให้เติมได้เต็มถัง บางปั๊มอาจมีการต่อแถวแต่ก็น้อยมาก และบางปั๊มยังจำกัดการเติมน้ำมันดีเซลที่ประมาณ 2,000 – 3,000 บาท สำหรับพื้นที่จ.นครราชสีมา สถานการณ์ยังคงทรงตัว ปั๊มบางแห่งแจ้งว่าน้ำมันหมดแต่ส่วนใหญ่ยังเติมได้คือน้อยลงแต่ยังมีการกำหนดจำนวนการเติมรถเล็ก (เบนซิน) 500 บาท และส่วนใหญ่เปิดทำงานเพียง 06.00 – 18.00 น.

4. 30 วัน วิกฤตพลังงานโลก : เศรษฐกิจโลกและไทยปั่นป่วนและมีโอกาสเกิดเศรษฐกิจชะงักงันสูง

ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจนกลายเป็นวิกฤตสะท้อนจากราคาหน้าโรงกลั่นน้ำมันดีเซล B7 ช่วง 30 วัน เพิ่มขึ้นลิตรละ 28.237 บาท คิดเป็นร้อยละ 149.15, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 เพิ่มขึ้นลิตรละ 10.667 บาท เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 63.58, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 เพิ่มขึ้นลิตรละ 9.473 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.13 (รายละเอียดดูได้จากตารางเปรียบเทียบ) การปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้น้ำมันหายไปประมาณวันละ 20 ล้านบาร์เรล ผลกระทบขยายวงไปสู่สินค้าปิโตรเคมีคอล-ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับพลาสติก-ปุ๋ย ส่วนใหญ่ลดกำลังการผลิตเฉลี่ยร้อยละ 25 – 30 เนื่องจากขาดแคลนวัตถุดิบและต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 40 กระทบเป็นวงกว้างต่อต้นทุนการผลิตของโซ่อุปทานการผลิต

ราคาค่าขนส่งที่เริ่มทยอยปรับเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 15 กระทบต่อราคาสินค้าปลายน้ำร้อยละ 10 – 20 ขณะเดียวกันราคาน้ำมันก๊ามะถันต่ำ (Bunker C) ใช้ในเรือขนส่งทางไกลระหว่างประเทศอัตราค่าระวางเรือปรับเพิ่มขึ้นเกือบทุกเส้นทางร้อยละ 40 – 45 ซึ่งส่งต่อต้นทุนไปสู่ราคาสินค้า สถาบันการเงิน

ส่วนใหญ่กำลังประเมินสถานการณ์สินเชื่อแบบระมัดระวัง (Conservative) แนวโน้มสภาพคล่องทั้งธุรกิจและครัวเรือนลดลงเป็นการซ้ำเติมเศรษฐกิจที่เปราะบาง โอกาสที่จะเกิดเศรษฐกิจชะงักงันหรือ “Stagflation” เป็นไปได้สูงและมีความเสี่ยงต่อตลาดแรงงาน (รายละเอียดอ่านเพิ่มเติมได้จากคิวอาร์โค้ดด้านล่าง)

5. **มาตรการช่วยเหลือภาคขนส่ง** รัฐบาลมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเตรียมมาตรการชดเชยค่าดีเซลสำหรับค่าขนส่งโดยอาจอุดหนุนส่วนต่างราคาน้ำมันสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารที่ลงทะเบียนและมีข้อมูล “GPS” จากการติดตามหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องยังไม่ชัดเจนเรื่องนโยบายต้องรอพิจารณาจากกรมฯ ชุดใหม่ กรมการขนส่งทางบกยังไม่ได้รับนโยบายที่ชัดเจน ขณะเดียวกันกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับ GPS ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกยังไม่ทราบเรื่องและไม่มีรายละเอียด

จากข้อมูลกรมการขนส่งทางบกจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง (ป้ายเหลืองทะเบียน 70) มีจำนวน 287,175 คัน เฉลี่ยวิ่งวันละ 31 ล้านกิโลเมตร หากใช้อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย 4 กิโลเมตร/ลิตร ปริมาณการใช้น้ำมันเท่ากับ 7.8 ล้านลิตรต่อวัน (หากสนับสนุนชดเชยลิตรละ 6 บาท ใช้เงินวันละ 46.8 ล้านบาท) อนึ่ง สถานการณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะอุดหนุนราคาน้ำมัน ณ วันที่ 29 มีนาคม ใช้เงิน 42,148 ล้านบาท



สามารถสแกนเพื่ออ่านบทความ

“วิเคราะห์สถานการณ์วิกฤตพลังงานโลก ...เตรียมรับมือผลกระทบทางเศรษฐกิจ”

<< ได้ที่นี่