



Fuel Price Update
ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
 เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม
 (วันที่ 20 มีนาคม 2569 เวลา 11.30 น.)
 ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนสงคราม (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 20 มี.ค. 69 เวลา 11.30 น.	เปรียบเทียบราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	93.63	28.16	43.01
Brent	70.92	116.27	106.93	36.01	50.77
Dubai	68.23	99.14	136.42	68.19	99.94
Diesel / SIMEX	85.00	144.50	181.99	96.99	114.10

โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศล่าสุด
 (วันที่ 20 มีนาคม 2569 เวลา 11.30 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนสงคราม	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	30.714	43.694
เพิ่มขึ้นลิตรละ	13.838	24.762
เพิ่มขึ้นสัดส่วน (ร้อยละ)	81.998	130.80
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	12.850	20.650
ราคาขายปลีกตรึงไว้ที่	27.050	30.440
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	39.90	51.090

ที่มา : สำนักงานนโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ข้อมูลประกอบรายงาน :

1. ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 20 มีนาคม 2569 ราคาน้ำมันนิวยอร์ก (WTI) ปรับลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงก่อนสงครามเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.01, ราคาน้ำมันดูไบซึ่งเป็นตลาดอ้างอิงราคาน้ำมันในประเทศ ราคาพุ่งทำสถิติ 136.42 USD ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 99.94 ราคาน้ำมันดีเซลตลาด SIMEX พุ่งขึ้นสูงร้อยละ 114.10 สูงทำลายประวัติการณ์เช่นกัน **โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศหน้าโรงกลั่น** น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นลิตรละ 30.714 บาท ใช้เงินกองทุนเชื้อเพลิงอุดหนุนลิตรละ 12.85 บาท ราคาที่แท้จริงควรเป็นลิตรละ 41.83 บาท (ราคาขายปลีกตรึงไว้ที่ลิตรละ 27.050 บาท) ขณะที่น้ำมันดีเซลราคาหน้าโรงกลั่นยังคงพุ่งตัวสูงเป็นลิตรละ 43.694 บาท ใช้เงินกองทุนน้ำมันอุดหนุนลิตรละ 20.65 บาท ทำให้ราคาที่แท้จริงควรเป็นลิตรละ 51.09 บาท (ราคาขายปลีกตรึงไว้ที่ลิตรละ 30.44 บาท)

2. **สถานการณ์น้ำมันขาดแคลน** ล่าสุด ณ วันที่ 20 มีนาคม 2569 หลังจากที่นายกรัฐมนตรียืนยันว่าไม่มีปัญหาเรื่องการขาดแคลนโดยการนำเข้าน้ำมันดิบยังปกติไม่มีการลดกำลังการผลิต การขาดแคลนน้ำมันที่ผ่านมาเกิดจากการกักตุนน้ำมันจากเดิมที่เคยใช้น้ำมันดีเซลปริมาณ 67 ล้านลิตรต่อวันเพิ่มเป็น 80 ล้านลิตรต่อวันและกลุ่มน้ำมันเบนซิน/แก๊สโซฮอล์ประมาณ 31-34 ล้านลิตรต่อวัน และผ่อนผันให้รถบรรทุกน้ำมันได้ 24 ชั่วโมง

โซนพื้นที่กทม.-ลาดกระบัง สถานการณ์ที่เป็นจริงวันนี้ยังพบว่าน้ำมันยังขาดแคลนในที่นี่จะกล่าวเฉพาะน้ำมันดีเซลที่ใช้ในภาคขนส่งในเขตกรุงเทพและปริมณฑลจำกัดการเติมคันละ 1,000 บาท บางป้อมคันละ 2,000 บาท ช่วงค่ำๆ น้ำมันจะหมดป้อม

โซนแหลมฉบัง ก่อนหน้านี้ยังพอหาน้ำมันเติมได้ ปัจจุบันน้ำมันขาดแคลนมีการจำกัดการเติมในหลายสถานีบริการได้ไม่เกิน 500 – 1,000 บาท บางป้อมยังสามารถเติมได้ถึงขึ้นอยู่กับคอนเน็คชั่นกับเจ้าของป้อมแต่บางป้อมไม่มีน้ำมันจำหน่าย การทำงานจากน้ำมันขาดแคลนอาจต้องเปลี่ยนแปลงรถกะทันหันเนื่องจากต้องเปลี่ยนสถานีเติมน้ำมันทำให้เกิดปัญหาขนส่งสินค้าล่าช้า ข้อมูลจากพนักงานขับรถแจ้งว่าบริเวณโรงกลั่นไทยออยล์ อ่าวอุดม จังหวัดชลบุรี ยังเติมน้ำมันได้เติมถึงโดยไม่จำกัดจำนวนคิวยาวแต่ได้น้ำมันแน่นอน

โซนเส้นทางภาคใต้ ต้องเติมน้ำมันเต็มถังและสำรองให้ตลอดเส้นทาง ป้อมน้ำมันตามเส้นทางบางป้อมไม่มีน้ำมันหรือคิวยาวหรือใช้เวลารอนาน พนักงานขับรถแจ้งว่าเส้นทางขับรถตั้งแต่จังหวัดเพชรบุรีจนถึงอำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่ามีเพียงหนึ่งป้อมเท่านั้นที่มีน้ำมันให้เติม สำหรับอำเภอหาดใหญ่พบว่าป้อมที่เปิดให้บริการน้อยลงกว่าเมื่อวานโดยแต่ละป้อมจะได้น้ำมัน 3,000 – 5,000 ลิตรต่อวันและต้องรอคิวนานมากกว่าเดิม

โซนนครราชสีมา บางป้อมมีการแจกบัตรคิวโควตามีเพียง 45 คิวไม่จำกัดการเติมแต่หลังหมดโควตาจำกัดการเติมคันละ 500 บาท เนื่องจากน้ำมันยังไม่เพียงพอกับความต้องการ

โซนอำเภอแม่สอด (จ.ตาก) น้ำมันยังขาดแคลนมากประชาชนต่อคิวน้ำมันตั้งแต่เข้ามีดหากเป็นเบนซินจำกัดการเติมวันละ 1,000 บาท และดีเซลจำกัดรถบรรทุกเติมได้คันละ 3,000 บาทต่อวันไม่มีการเติมใส่แกลลอนทุกชนิดและไม่เติมให้รถเมียนมา

3. **กระทบเส้นทางเดินเรือและค่าระวางเรือสูง** สงครามอ่าวเปอร์เซีย (2026) สถานการณ์ยังคงมีความรุนแรงมีการทำลายฐานขุดเจาะและเก็บน้ำมัน-แก๊สทั้งของซาอุดีอาระเบีย, UAE, การ์ตา, คูไบ, คูเวต โดยเฉพาะอิหร่านได้รับความเสียหายรุนแรง การปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้สินค้าจากไทยส่งเข้าตะวันออกกลางเป็นศูนย์ แนวโน้มสงครามอาจมีความรุนแรงเพิ่มความรุนแรงและคาดเดาระยะยุติไม่ได้กระทบต่อเส้นทางเดินเรือด้านตะวันตก

เส้นทางเดินเรือไปสหรัฐอเมริกา ด้านตะวันตกและยุโรป เรือสินค้าไม่ผ่านทะเลแดงและคลองซูเอซ โดยอ้อมแหลมกูดโฮปเพิ่มระยะทางและเวลาเท่าตัว สายเดินเรือเก็บค่า BAF : Banker Adjustment Factor และค่า War Risk Charges เส้นทางไปยุโรปค่าระวางเรือประมาณ 3,000 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.5, เส้นทางไปอเมริกา West Coast ประมาณ 3,850 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 45, เส้นทางไป East Coast ประมาณ 4,450 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.5 สำหรับทางเลือกในการขนส่งเข้าตะวันออกกลางอาจใช้เส้นทางทะเลแดงไปท่าเรือ Jeddah Port (ประเทศซาอุดีอาระเบีย) และขนส่งทางถนนไปนครริยาด ค่าระวางเรือแบบ All In ประมาณ 6,500 USD/TEU

** หากไม่ประสงค์รับข้อมูลข่าวสาร โปรดแจ้งกลับอีเมล secretary@v-servegroup.com**