



Fuel Price Update
 ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
 เปรียบเทียบราคาล่าสุดกับราคาก่อนสงคราม
 (วันที่ 19 มีนาคม 2569 เวลา 11.30 น.)
 ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อนสงคราม (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 19 มี.ค. 69 เวลา 11.30 น.	เปรียบเทียบราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	97.23	18.45	48.51
Brent	70.92	116.27	112.24	41.32	58.26
Dubai	68.23	99.14	122.84	54.61	80.04
Diesel / SIMEX	85.00	144.50	176.23	91.23	107.30

โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศล่าสุด
 (วันที่ 19 มีนาคม 2569 เวลา 11.30 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนสงคราม	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	28.987	39.872
เพิ่มขึ้นลิตรละ	12.111	20.940
เพิ่มขึ้นสัดส่วน (ร้อยละ)	71.760	110.60
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	12.850	20.650
ราคาขายปลีกตรึงไว้ที่	27.050	30.440
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	41.837	51.090

ที่มา : สำนักงานนโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ข้อมูลประกอบรายงาน :

- วิเคราะห์ราคาน้ำมันโลก ราคาน้ำมันตลาดนิวยอร์ก (WTI) ยังปรับตัวสูงแต่อยู่ในอัตราค่อนข้างคงที่ราคา ล่าสุด 97.23 USD ต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดูไบซึ่งเป็นตลาดอ้างอิงของไทยปรับตัวสูง 122.84 USD ต่อ บาร์เรลเทียบกับก่อนเกิดสงครามสูงขึ้นถึงร้อยละ 80.04 ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกยังคงปรับตัวสูงขึ้นราคา น้ำมัน SIMEX (สิงคโปร์) พุ่งขึ้นสู่สูงสุด 176.23 USD ต่อบาร์เรล หรือประมาณลิตรละ 31.93 บาท หาก เปรียบเทียบก่อนเกิดสงครามเพิ่มขึ้นร้อยละ 107.3 ราคาดังกล่าวเป็นราคาหน้าโรงกลั่นสิงคโปร์
- ราคาหน้าโรงกลั่น สำหรับประเทศไทยราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุดดีเซล B7 ลิตรละ 39.872 บาท ล่าสุด (19 มีนาคม 2569) ใช้เงินอุดหนุนลิตรละ 20.65 บาท เป็นการใช้จ่ายเงินกองทุนอุดหนุนสูงสุดเป็นประวัติการณ์ หาก ไม่มีเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแบกรับส่วนต่างจะมีผลต่อต้นทุนขนส่งโดยรถบรรทุกเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ

19 – 20 และมีผลต่อระดับราคาสินค้าอุปโภค-บริโภค หากเป็นสินค้าอุตสาหกรรมอย่างน้อยร้อยละ 5 – 10 และสินค้าเกษตรอาจมีผลต่อราคามากกว่าร้อยละ 15 – 20 ส่วนสัดส่วนราคาน้ำมันที่มีต่อราคาสินค้าขึ้นอยู่กับน้ำหนัก/ปริมาตรของสินค้าโดยเฉพาะราคา

3. **กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง** สถานะล่าสุด ติดลบ 12,605 ล้านบาท แต่กองทุนน้ำมันฯ เป็นบวก 25,016 ล้านบาท และรัฐบาลมีแนวโน้มอาจใช้เงินจากภาษีสรรพสามิตทำให้ยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการอุ้มราคาน้ำมันได้ในระดับหนึ่ง ก่อนหน้านี้อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับราคาน้ำมันดีเซล B7 ด้วยการลดเงินอุดหนุนลิตรละ 0.5 บาท แต่กลับไปลดราคาแก๊สโซฮอล์ลิตรละ 0.79 บาท โดยไปขึ้นราคาน้ำมันเบนซิน-แก๊สโซฮอล์ 95
4. **ราคาน้ำมันที่แท้จริง** น้ำมันดีเซล B7 ราคาหน้าโรงกลั่นลิตรละ 39.872 บาท กองทุนอุดหนุนลิตรละ 20.65 บาท ราคาแท้จริงที่ควรเป็นลิตรละ 51.09 บาท รัฐบาลตรึงราคาอยู่ที่ลิตรละ 30.44 บาท น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ราคาหน้าโรงกลั่นลิตรละ 28.987 บาท กองทุนอุดหนุนลิตรละ 12.85 บาท ราคาที่ควรเป็นลิตร 41.83 บาท ราคาตลาดลิตรละ 27.05 บาท
5. **สถานการณ์ขาดแคลนน้ำมัน** หลังจากปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 0.5 บาท สถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มขาดแคลนมากขึ้น ปีนี้น้ำมันทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑลน้ำมันดีเซลหายากสามารถเติมได้ครั้งละ 2,000 – 3,000 บาท บางปีจำกัดการเติม 500 – 700 บาท หากเป็นรถเทลเลอร์หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ประมาณ 50 - 80 ลิตร วิ่งได้ประมาณ 200 - 250 กิโลเมตร หากเป็นรถ 6 ล้อวิ่งได้ประมาณ 300 - 450 กิโลเมตร หากเป็นรถปิกอัพได้มากประมาณเท่าตัว ผู้ประกอบการขนส่งต้องให้รถวิ่งไล่ล่าหาน้ำมัน 2 – 3 ปีนี้จึงจะได้เต็มถึง ปีส่วนใหญ่ช่วงบายน้ำมันหมดหากมีคอนเน็คชั่นที่ดีกับปั้มน้ำมันจะโทรศัพท์แจ้งว่ามีรถบรรทุกน้ำมันเข้ามาเมื่อใด

กรณีต่างจังหวัด เช่น อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา การขาดแคลนน้ำมันรุนแรงจำกัดการเติมประมาณ 500 – 1,000 บาททั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล ช่วงบายปั้มน้ำมันหมด รถบรรทุกวิ่งกรุงเทพฯ-สงขลาจะมาแวะเติมน้ำมันบริเวณจังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งสถานการณ์น้ำมันขาดแคลนน้อยกว่า สำหรับจังหวัดอื่นๆ เช่น อ.แม่สอด น้ำมันขาดแคลนจำกัดการเติม อ.เมืองนครราชสีมา อยู่ในสภาพเดียวกันจำกัดการเติม 500 บาท ให้ใส่แกลลอนได้ไม่เกิน 300 บาท แต่ช่วงบายจัดๆ หรือเย็นปีส่วนใหญ่จะปิด

6. **กระทบเส้นทางเดินเรือและค่าระวางเรือสูง** สงครามอ่าวเปอร์เซีย (2026) สถานการณ์ยังคงมีความรุนแรงมีการทำลายฐานขุดเจาะและเก็บน้ำมัน-แก๊สทั้งของซาอุดีอาระเบีย, UAE, การ์ตา, คูไบ, คูเวต โดยเฉพาะอิหร่านได้รับความเสียหายรุนแรง การปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้สินค้าจากไทยส่งเข้าตะวันออกกลางเป็นศูนย์ แนวโน้มสงครามอาจมีความรุนแรงเพิ่มความรุนแรงและคาดเดาระยะยุติไม่ได้กระทบต่อเส้นทางเดินเรือด้านตะวันตก

เส้นทางเดินเรือไปสหรัฐฯ ด้านตะวันตกและยุโรป เรือสินค้าไม่ผ่านทะเลแดงและคลองซูเอซ โดยอ้อมแหลมกู๊ดโฮปเพิ่มระยะทางและเวลาเท่าตัว สายเดินเรือเก็บค่า BAF : Banker Adjustment Factor และค่า War Risk Charges เส้นทางไปยุโรปค่าระวางเรือประมาณ 3,000 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.5, เส้นทางไปอเมริกา West Coast ประมาณ 3,850 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 45, เส้นทางไป East Coast ประมาณ 4,450 USD/TEU เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.5 สำหรับทางเลือกในการขนส่งเข้าตะวันออกกลางอาจใช้เส้นทางทะเลแดงไปท่าเรือ Jeddah Port (ประเทศซาอุดีอาระเบีย) และขนส่งทางถนนไปนครริยาร์ด ค่าระวางเรือแบบ All In ประมาณ 6,500 USD/TEU

**** หากไม่ประสงค์รับข้อมูลข่าวสาร โปรดแจ้งกลับอีเมล secretary@v-servegroup.com ****