



Fuel Price Update

สถานการณ์ราคาน้ำมันโลกล่าสุด
(วันที่ 11 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น.)
ติดตามได้ที่ www.tanitsorat.com

หน่วย : บาร์เรล / 158.99 ลิตร

ตลาด	ราคาก่อน สงคราม (USD) 27 ก.พ.69	ราคาช่วงสูงสุด 9 มี.ค. 69	ราคาล่าสุด 11 มี.ค. 69 เวลา 14.00 น.	เปรียบเทียบ ราคาเพิ่มขึ้น USD/บาร์เรล	เพิ่มขึ้นร้อยละ
New York (WTI)	65.47	115.68	84.15	18.68	28.53
Brent	70.92	116.27	87.93	17.01	23.98
Dubai	68.23	99.14	107.55	39.32	57.62
Diesel / SIMEX	85.00	144.5	154.76	69.76	82.07

โครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศล่าสุด

(วันที่ 11 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น.)

รายการ	แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	ดีเซล B7 (บาท/ลิตร)
ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ก่อนสงคราม	16.876	18.932
ราคาหน้าโรงกลั่นล่าสุด	25.567	33.765
เพิ่มขึ้นลิตรละ	8.691	14.833
เพิ่มขึ้นสัดส่วน (ร้อยละ)	51.50	78.34
กองทุนอุดหนุน บาท/ลิตร	9.010	16.970
ราคาขายปลีกจริงไว้ที่	27.84	29.94
ราคาที่แท้จริง (ควรเป็น)	36.85	46.91

ที่มา : สำนักงานนโยบายแผนพลังงาน (ก.พลังงาน)

ข้อมูลประกอบรายงาน :

1. **ราคาน้ำมันวันที่ 11 มีนาคม ลดลงต่อเนื่องจากวันที่ 10 มีนาคม** โดยราคาน้ำมัน WTI 90.14 USD, ราคาน้ำมัน Brent 94.09 USD, ราคาน้ำมันตลาด Dubai 91.14 USD ขณะที่ราคาดีเซลตลาด SIMEX หนึ่งวันก่อนหน้านี้อยู่ที่ 144.5 USD ราคาน้ำมันลดลงอย่างเป็นนัย ราคาทองคำโลกปรับขึ้นเล็กน้อย เงินบาทกลับแข็งค่าเล็กน้อยอยู่ที่ 31.5050 บาท/USD เป็นผลจากการอ่อนค่าของดอลลาร์สอดคล้องกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาค
2. **รัฐบาลยืนยันดูแลน้ำมันยังไม่ขาดแคลน** ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาอุมราคา น้ำมันเบนซิน E20 ลิตรละ 9.010 บาทเป็นเงินวันละประมาณ 288 ล้านบาทซึ่งรัฐบาลแจ้งว่าจะมีการปรับขึ้นราคา สำหรับน้ำมันดีเซล B7 อุดหนุนลิตรละ 16.970 บาท ใช้เงินวันละ 700 ล้านบาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบปัจจุบันมากกว่า 37,000 ล้านบาท
3. **กองทุนแก๊ส LPG ปัจจุบันอุดหนุนราคา 1.175 บาทต่อกิโลกรัม** กองทุนแก๊สติดลบมากกว่า 37,854 ล้านบาท รัฐบาลแจ้งว่าจะตรึงราคา LPG ราคา 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัมหรือกิโลกรัมละ 28.20 บาท ไปจนถึงอย่างน้อยสิ้นเดือนมีนาคมและมีแผนจะตรึงราคาต่อเนื่อง
4. **รัฐบาลต้องเตรียมหาแหล่งเงินในการอุมราคาน้ำมัน** วิกฤตน้ำมันครั้งนี้เคยเกิดช่วงเดือนมีนาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 จากผลกระทบของสงครามรัสเซีย-ยูเครน ราคาน้ำมันดิบโลกพุ่งสูงขึ้น ราคา WTI ปรับตัวขึ้นทะลุระดับ 100-130 USD ต่อบาร์เรล รัฐบาลในสมัยนั้นตรึงราคา E20 ลิตรละ 35 บาท และดีเซล B7 ลิตรละ 30 – 35 บาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ เดือนพฤศจิกายน 2565 ติดลบ 132,671 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 88,788 ล้านบาท และบัญชี LPG ติดลบ 43,883 ล้านบาท หากสงครามอ่าวเปอร์เซียยืดเยื้ออาจต้องใช้เงินอุมน้ำมันมากกว่าในอดีต
5. **หลายประเทศเตรียมมาตรการรับมือวิกฤตเศรษฐกิจที่จะตามมา** เช่น เวียดนามและฟิลิปปินส์ใช้อำนาจฉุกเฉินและรับมืออัตราเงินเฟ้ออาจพุ่งสูงสุดในรอบ 3 ปี มาเลเซียและอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันตรึงราคาน้ำมันและเตรียมปรับลดงบประมาณโครงการอื่นๆ เพื่อนำมาใช้ในการกู้เศรษฐกิจ โดยเฉพาะปัญหาการขาดดุลการเงิน-การคลัง ญี่ปุ่นเตรียมรับมือกับเศรษฐกิจชะงักงันที่เกิดขึ้นพร้อมกับเงินเฟ้อ (Stagflation)
6. **รัฐบาลต้องเตรียมแผนระยะเฉพาะหน้า** เช่น การประหยัดพลังงาน สนับสนุน “Work from Home” ทั้งราชการและเอกชนและรับมือภาวะเงินเฟ้อและเศรษฐกิจหดตัวที่จะตามมาทั้งระหว่างสงครามอ่าวที่ยืดเยื้อและ/หรือหลังจบสงคราม เช่น เศรษฐกิจหดตัว การอุดหนุนน้ำมันด้วยการลดภาษีสรรพสามิตอาจมีผลต่อขาดดุลงบประมาณ หนี้สาธารณะทะลุร้อยละ 70 เสถียรภาพการเงิน-การคลัง ภาคครัวเรือนจะเผชิญกับเงินเฟ้ออย่างน้อยร้อยละ 3 ภาคธุรกิจโดยเฉพาะ SME จะได้รับผลกระทบจากต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นบวกกับราคาโลจิสติกส์ที่เพิ่มสูง ภาวะที่ตามมาคือเงินเฟ้อจากสินค้าทั้งอุปโภคและบริโภคที่สูงขึ้นตลอดจนภาวะสภาพคล่องและหนี้ครัวเรือนโดยเฉพาะการหดตัวของตลาดแรงงาน