

# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มประเทศ ACMECS

การเปลี่ยนแปลงทางเมืองที่มีในประเทศ นับตั้งแต่หลังการเลือกตั้ง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2550 ผ่านมา ซึ่งประเทศไทย ได้นายกรัฐมนตรีท่านใหม่ คือคุณพลเอก สุรยุทธ์ ซึ่งขณะนี้ อยู่ในช่วงการเดินทางแนะนำตัว กับประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียน ในสภาธุรกิจ ACMECS (ประเทศไทย) ก็มีการเปลี่ยนแปลงเช่นกัน โดยสภาธุรกิจ ACMECS ประเทศไทยเอง ก็ได้ คณะกรรมการชุดใหม่ โดยมีคุณสันติ วิลาศศักดิ์กานนท์ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งประธานสภาธุรกิจ ACMECS ประเทศไทย อีกตำแหน่ง สำหรับคุณธนิต โสรัตน์ เองก็ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นรองประธานสภาธุรกิจ ACMECS ประเทศไทย สาขาโครงสร้างพื้นฐาน เห็นว่าหลายคนยังไม่รู้ว่า “ACMECS” คืออะไร มีความสำคัญอย่างไรกับประเทศไทย ซึ่งใช้เงินไปเป็นหมื่นล้านบาท โดย ACMECS จะมีหลายสาขา เช่น สาขาด้านอำนวยความสะดวกทางการค้า , สาขาการลงทุน , สาขาทรัพยากรมนุษย์ เป็นต้น ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการที่ประเทศไทยให้ความสำคัญกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งสิ้น โดยจะขอยกตัวอย่างเฉพาะการให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์พอสังเขปดังนี้

## ด้านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ถนนสาย R3 เส้นทางจากอำเภอเชียงของเชื่อมแขวงบ่อแก้ว หลวงน้ำทาและบ่อเตนไปสิ้นสุดที่เชียงรุ่ง ประเทศจีน ระยะทาง 228 ในส่วนที่ไทยสนับสนุน 84.77 กิโลเมตร เป็นเงินกู้ผ่อนปรนให้ สปป.ลาว กู้ 1,210 ล้านบาท ซึ่งได้เปิดอย่างเป็นทางการ ในการประชุม GMS SUMMIT ระหว่างวันที่ 30-31 มีนาคม 2551 ที่ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยเงินช่วยเหลือจาก 3 แหล่งด้วยกัน คือ เงินจากรัฐบาลไทย รัฐบาลจีน และเงินช่วยเหลือจาก ADB

การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่าหน้าแล้ง ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรโดยประมาณ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2551 งบประมาณ 197 ล้านบาท และขยายต่อไปถึงเวียงจันทน์อีก 9 กิโลเมตร ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2551

ถนนห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2552

การปรับปรุงสนามบินวัดไต วงเงิน 320 ล้านบาท ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 การก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2549

การปรับปรุงสนามบินปากเซ วงเงิน 320 ล้านบาท ไทยจะให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 อยู่ระหว่างประมูลผู้รับเหมาก่อสร้าง

การพัฒนาสนามบินร่วมสะพานหะเขต-มุกดาหาร เห็นชอบ Concept Paper ร่วมกันแล้ว รองลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันในการประชุม ACMECS Summit ครั้งที่ 3

ลาดยางถนนในหลวงพระบาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 49 คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม กพบ. ครั้งที่ 1/2549 และถือเป็นมติ โดยเห็นชอบให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าแก่ สปป.ลาว กระทรวงคมนาคมได้รับงบประมาณปี 2550 แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด

ถนนเชื่อมท่าเทียบเรือที่บ้านเวินใต้ แขวงคำม่วน – ถนนหมายเลข 13 ไทยให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

การก่อสร้างร่องระบายน้ำและปรับปรุงถนน T2 ในเวียงจันทน์ ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 สปป.ลาว อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2551

สะพานข้ามแม่น้ำเหือง (เลย-ไชยะบูลี) ไทยให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า การก่อสร้างแล้วเสร็จ เปิดเป็นทางการแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2547

สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ไทยและลาวกู้เงินญี่ปุ่น การก่อสร้างแล้วเสร็จ พิธีเปิดสะพานมีขึ้นเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2549 (เป็นโครงการ GMS)

สะพานข้ามแม่น้ำโขง (นครพนม-คำม่วน) ไทยให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้ 1,400 ล้านบาท ในการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ และแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้กลางปี 2551

สะพานข้ามแม่น้ำโขง (เชียงของ-ห้วยทราย) ADB ให้ความช่วยเหลือศึกษาความเหมาะสมของจุดที่ตั้งสะพาน และประมาณการค่าก่อสร้าง ไทย-ลาว-จีน เห็นชอบแนวทางก่อสร้าง และแผนปฏิบัติการ (ปี 2550-2554) โดยไทยและจีนจะออกเงินค่าก่อสร้างฝ่ายละครึ่งหนึ่ง เป็นเงินก่อสร้างทั้งหมด 47 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และไทยจะให้ความช่วยเหลือออกแบบรายละเอียด (35 ลบ.) โดยลงนาม MOU การพัฒนาสะพานร่วมกันในการประชุม GMS Ministerial Meeting ครั้งที่ 14 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2550 คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2554

ลาดยางถนนในหลวงพระบาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 49 คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม กพบ. ครั้งที่ 1/2549 และถือเป็นมติ โดยเห็นชอบให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าแก่ สปป.ลาว กระทรวงคมนาคมได้รับงบประมาณปี 2550 แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด

#### ด้านราชอาณาจักรกัมพูชา

ถนนสาย 48 เกาะกง-สแรมเปิล ระยะทาง 151 กิโลเมตร 1,155.8 ล้านบาท ไทยจะให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้:เงินให้เปล่าในสัดส่วน 70:30 ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2550

ถนนสาย 67 ช่องสง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ 151 กิโลเมตร 1,516 ล้านบาท การปรับปรุงเส้นทางเร่งด่วนแล้วเสร็จ กัมพูชาขอเงินเพื่อพัฒนาให้เป็นมาตรฐานสากล โดยได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ร่วมกับ EXIM Bank และ สพพ. แล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2549 ปัจจุบันได้บริษัทผู้รับเหมาและบริษัทที่ปรึกษาแล้ว

ถนนสาย 68 ช่องจอม-สำโรง-กลอธัน ระยะทาง 120 กิโลเมตร วงเงิน 1,400 ล้านบาท กัมพูชาขอความช่วยเหลือเป็นเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อพัฒนาเส้นทาง โดย กพบ. ให้ไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือในระยะต่อไป

#### ด้านสหภาพพม่า

สะพานข้ามแม่น้ำสาย ระยะทาง 1.4 กิโลเมตร วงเงิน 38 ล้านบาท การก่อสร้างแล้วเสร็จ เปิดใช้แล้วเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2549 ทางเลี้ยวเมืองแม่สายอยู่ระหว่างก่อสร้าง (8 กม.) และการปรับปรุงด่านพรมแดน เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2548 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเพื่อก่อสร้างที่ทำการชั่วคราวด่านพรมแดนฝั่งพม่า

ณ สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำสายแห่งที่สอง โดยจัดสรรงบประมาณปี 2549 วงเงิน 1.3 ล้านบาท และประสานพม่าเพื่อเร่งรัดการพัฒนาด่านพรมแดน ปัญหาที่ดินบริเวณด่านได้ข้อสรุปแล้ว คาดว่าจะเปิดด่านอย่างเป็นทางการต้นปี 2551

**เส้นทางเมียวดี-ท่าตอ** ช่วงเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรีกิโลเมตรที่ 18 การก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 สำหรับช่วงเชิงเขาตะนาวศรี (กม. ที่18) –กอกะเรก พม่าตอบรับข้อเสนอของไทยที่จะให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าสำหรับการสำรวจออกแบบและก่อสร้างเส้นทางจาก กม.ที่ 18 ถึงกอกะเรก โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการขอรับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 14 ล้านบาท เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาสำหรับการสำรวจออกแบบ ปัจจุบันร่างแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ 0 ropic.com ประชุมประสานงานกับฝ่ายพม่าในรายละเอียดต่อไป

**เส้นทางกาญจนบุรี-ทวาย** ช่วงบ้านพุร้อน-ชายแดนไทย/พม่า ระยะทาง 5 กิโลเมตร ไทยพัฒนาเส้นทางไปจรดชายแดนไทย/พม่า เพื่อเชื่อมโยงเมืองทวาย การก่อสร้างแล้วเสร็จ ช่วงชายแดนไทย/พม่า-ทวาย ระยะทาง 131 กิโลเมตร เอกชนไทยได้สัมปทานจากรัฐบาลพม่า แต่ชะลอโครงการเนื่องจากปัญหาทางการเงิน

ที่ยกตัวอย่างเฉพาะโครงการก่อสร้างเส้นทางบางส่วน ยังไม่รวมถึงโครงการช่วยเหลือด้านเกษตร เช่น Contract Farming ซึ่งไทยได้ให้กับประเทศ สปป.ลาว และพม่าในการนำพืชไร่ทางเกษตรบางรายการเข้ามาในประเทศไทย โดยไม่ต้องเสียภาษี สำหรับประเทศเวียดนาม ซึ่งเพิ่งเข้ามาเป็นสมาชิก ACMECS รูปแบบยังไม่ชัดเจน เพราะเวียดนามถือว่ามีศักยภาพด้านเศรษฐกิจพอที่จะช่วยเหลือตนเองได้ และปัจจุบันเวียดนามก็ให้ความช่วยเหลือด้านการเงินและการศึกษากับทั้ง สปป.ลาว และกัมพูชา ความร่วมมือจึงเป็นลักษณะด้านขนส่งข้ามแดน ซึ่งโดยข้อเท็จจริงเวียดนามก็แสดงความเป็นผู้นำในเวทีระหว่างประเทศเทียบเคียงกับไทยด้วยซ้ำไป อย่างไรก็ตาม จะเห็นได้ว่า การพัฒนาในกลุ่มประเทศ ACMECS ซึ่งถือได้ว่า ไทยเป็นประเทศที่มีความเจริญทางเศรษฐกิจที่มากกว่า ได้เข้าไปช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านแล้วหลายต่อหลายโครงการ ซึ่งเป้าหมายคงไม่ใช่การช่วยเหลือแบบให้เปล่า หรือการให้โดยหวังผลกำไรแอบแฝง แต่เป็นการพัฒนาภายใต้แนวความคิดคือการได้รับประโยชน์ร่วมกับจากการพัฒนาเพื่อให้ประชาชนในอนุภูมิภาคนี้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจต่อไป