

อิตาเลียนไทยเดินหน้าสร้างเศรษฐกิจทวาย

20 มิถุนายน 2560

โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องโครงการซึ่งเป็นเมกะโปรเจกต์ที่บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด รับเหมาก่อสร้างของไทยได้สัมปทานพัฒนา 75 ปี แต่โครงการไม่มีความคืบหน้ามานานกว่า 2 ปี เนื่องจากเมียนมามีการเลือกตั้งผู้นำคนใหม่ หลังจากมีความชัดเจนทางการเมืองโครงการนี้เริ่มกลับมาเดินหน้าได้อีกครั้ง

นายเปรมชัย กรรณสูต กรรมการผู้จัดการบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ (ITD) เปิดเผยว่าบริษัทอิตาเลียนไทยฯ และบริษัท ไรจันซ์ ซึ่งเป็นผู้ชนะในสัญญาสัมปทานโครงการทวายในระยะเฟส 1 มูลค่าโครงการ 3.7 หมื่นล้านบาท ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลเมียนมาในช่วงเดือน ก.พ. 2560 ที่ผ่านมาให้เริ่มดำเนินโครงการได้โดยจะมีการเซ็นสัญญาจัดซื้อจัดจ้างในเดือนนี้พร้อมกับลงทุนวางระบบ ซึ่งจะช่วยให้เริ่มโครงการเฟสแรกได้ทันที

นายเปรมชัย ระบุว่า ขณะนี้มีนักลงทุนได้หวั่น เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น หลายร้อยรายสนใจลงทุนตั้งโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจำนวนมาก ธุรกิจที่ให้ความสนใจมาลงทุนก็มีทั้งธุรกิจสิ่งทอ อาหาร ซึ่งถ้ามาลงทุนก็จะทำให้เกิดการจ้างงานไม่ต่ำกว่า 6 หมื่น ถึง 1 แสนคน

“ หากดำเนินการได้จริงจะทำให้เกิดการลงทุนจ้างงานร่วม 1 แสนล้านบาท ส่วนเงินลงทุนเฟสแรกจำนวน 3.7 หมื่นล้านบาท บริษัทจะขอการสนับสนุนจากรัฐบาลและธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซิมแบงก์ เป็นหลักซึ่งคงจะเป็นในรูปแบบของการร่วมปล่อยกู้ (ซินดิเคทไลน)” นายเปรมชัย กล่าว

สำหรับโครงการทวายเฟสแรกนั้น จะลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมสาธารณูปโภค จะพัฒนาบนพื้นที่ 2 หมื่นไร่ จากจำนวนพื้นที่ในโครงการ 1.2 แสนไร่ ตามสัญญาโครงการมีระยะเวลาสัมปทาน 50 ปี และสามารถต่ออายุสัมปทานเพิ่มได้อีก 20 ปี ซึ่งถ้าเริ่มลงทุนได้ก็จะทำให้เริ่มขายพื้นที่ในอุตสาหกรรมเพื่อให้นักลงทุนมาลงทุนได้ โดยคาดว่าอุตสาหกรรมต่างๆจะมาลงทุนได้ในปี 2562

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการเอ็กซิมแบงก์ กล่าวว่า บริษัท อิตาเลียนไทยฯ ยังไม่ได้ยื่นขอสนับสนุนสินเชื่อในโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือทวายมาหากยื่นขอกู้ธนาคารก็จะพิจารณาจากความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งเท่าที่พิจารณาเบื้องต้นเห็นว่าโครงการนี้เริ่มมีความเป็นไปได้สูงขึ้นมา เพราะโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงชายแดนไทยที่ด่านบ้านปูนน้ำร้อนกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายระยะทาง 132 กม. กว่า 4,500 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ของไทยอนุมัติแล้วให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้กับรัฐบาลเมียนมา จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (NEDA)

ส่วนท่าเรือและโรงไฟฟ้าขนาดเล็กอยู่ในระหว่างการพิจารณาแบบก่อสร้างรายละเอียดเรื่องรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากเมียนมา ถ้าโครงการทวายเดินหน้าได้เราก็พร้อมสนับสนุนอยู่แล้วขึ้นอยู่กับว่าจะสามารถดึงนักลงทุนเข้าไปลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมที่จะสร้างขึ้นได้มากแค่ไหน” นายพิศิษฐ์ กล่าว

(อ้างอิงหนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ ฉบับวันที่ 19 มิถุนายน 2560 หน้าA2)