

สมุททานุภาพ
องค์ประกอบสำคัญเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์เศรษฐกิจแห่งชาติทางทะเล ...
และปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศ

โดย ดร.ธนิต โสรัตน์
ประธานกรรมการบริษัทในเครือวี-เชิร์ฟ กรุ๊ป

อดีตคณะทำงานความมั่นคง ภายใต้คณะกรรมการที่ปรึกษา
และจัดการองค์ความรู้เพื่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (สมช.)



ณ วิทยาลัยการทัพเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ

วันที่ 23 ธันวาคม 2567

1

ความสำคัญของสมุทธานุภาพ

- 1) สมุทธานุภาพด้านเศรษฐกิจ (Economic Sea Power) เกี่ยวข้องกับปัจจัยเอื้อและศักยภาพที่จะได้ประโยชน์จากการเป็นรัฐชายฝั่งทั้งทางตรงและทางอ้อมให้เป็นผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ
- 2) สมุทธานุภาพอาจหมายถึง ศักยภาพของรัฐหนึ่งรัฐใดจากการรู้จักใช้ทะเลและทรัพยากรธรรมชาติจากทะเลให้เป็นประโยชน์สูงสุดรวมถึงศักยภาพการปกป้องอาณาเขตทะเล
- 3) รัฐใดจะมีศักยภาพอำนาจทางเศรษฐกิจจากทะเลเกี่ยวข้องกับองค์ประกอบของสมุทธานุภาพ (Components of Sea power) ซึ่งไม่มีสูตรสำเร็จขึ้นอยู่กับปัจจัยแวดล้อมของแต่ละประเทศที่แตกต่างกัน
- 4) การขับเคลื่อนเกี่ยวข้องกับเสถียรภาพทางการเมือง-นโยบายและวิสัยทัศน์ของรัฐบาล โดยเฉพาะระบบการเมืองในประเทศซึ่งจะเป็นองค์ประกอบที่จะเกื้อกูลสร้างเสริมต่อการเป็นสมุทธานุภาพ
- 5) องค์ประกอบสำคัญเกี่ยวข้องกับบริบทปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศและพลานุภาพทั้งด้านเศรษฐกิจและดุลแห่งอำนาจ (Balance of Power)
- 6) มูลค่าของผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล 28,804 ล้านล้านบาท สัดส่วนใน GDP 1.56 เท่า ปี พ.ศ. 2567 GDP ของไทยมีมูลค่า 18,389 ล้านล้านบาท หรือประมาณ 517,063 ล้านเหรียญสหรัฐ (EXC.เฉลี่ย 35.565 บาท/USD) เป็นอันดับที่ 30 ของโลก (ปี 2024) และอันดับที่ 2 ของอาเซียน

2

เขตทะเลไทยในอดีต

1)

รัฐไทยในอดีตจากการรวมของนครรัฐอยุธยาและสุพรรณบุรี (พ.ศ.1893) ได้สะสมความมั่งคั่งจากการใช้ทะเลเป็นเส้นทางการค้าและศูนย์การค้าสำคัญของภูมิภาคในสมัยเจ้านครอินทร์หรือสมเด็จพระนครินทราราชกษัตริย์องค์ที่ 6 (พ.ศ. 1952 – 1967) มีการค้ากับจีนจนกลายเป็นราชอาณาจักรที่มั่งคั่งและมั่นคง

2)

การค้าฝั่งทะเลตะวันตกหรืออยุธยา ได้รับประโยชน์จากการที่โปรตุเกสมีการตั้งสถานีการค้าที่มะละกาดำด้วยประเทศฮอลันดา (พ.ศ.2151) ทำให้อยุธยาเป็นศูนย์การค้านานาชาติการค้าขายไปถึงเปอร์เซียและโรมันตะวันออก

3)

อาณาจักรศรีอยุธยาใช้ประโยชน์จากสมุทรภาพเป็นเมืองเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในอุษาคเนย์สามารถตั้งสถานีการค้าเชื่อมโยงกับรัฐในแผ่นดิน เช่น ล้านนา-ล้านช้างรวมถึงญวน

4)

ชายฝั่งทะเลตะวันตก ในสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้นตั้งแต่รัชกาลที่ 1 จนถึงตอนปลายรัชกาลที่ 5 (พ.ศ. 2325 – 2452) เขตทะเลไทยด้านตะวันตกไปจนถึงทะเลอันดามันกินพื้นที่บางส่วนของช่องแคบมะละกาคือเมืองเปริดและเมืองเกดะห์

5)

ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก เข้าไปถึงเขตทะเลและชายฝั่งทะเลของเมืองกลันตันและตรังกานูร์ ขณะที่เขตทะเลไทยด้านอ่าวไทยตอนล่างก่อนพ.ศ. 2452 เลยจากนราธิวาส กลันตัน ตรังกานูร์และเกาะต่างๆ ล้วนเป็นพื้นที่เขตทะเลไทยทั้งสิ้น

2

เขตทะเลไทยในอดีต

แผนที่แสดง Landbridge สมัยอยุธยาและก่อนหน้า พุทธศักราช 12 - 23



2

เขตทะเลไทยในอดีต

แผนที่แสดงพื้นที่เขตทะเลไทยสมัยพระนารายณ์มหาราช (พ.ศ. 2199 – 2231)



ที่มา : <https://www.facebook.com/photo.php?>



ที่มา : <https://mgronline.com/daily/detail/9610000030752>

3

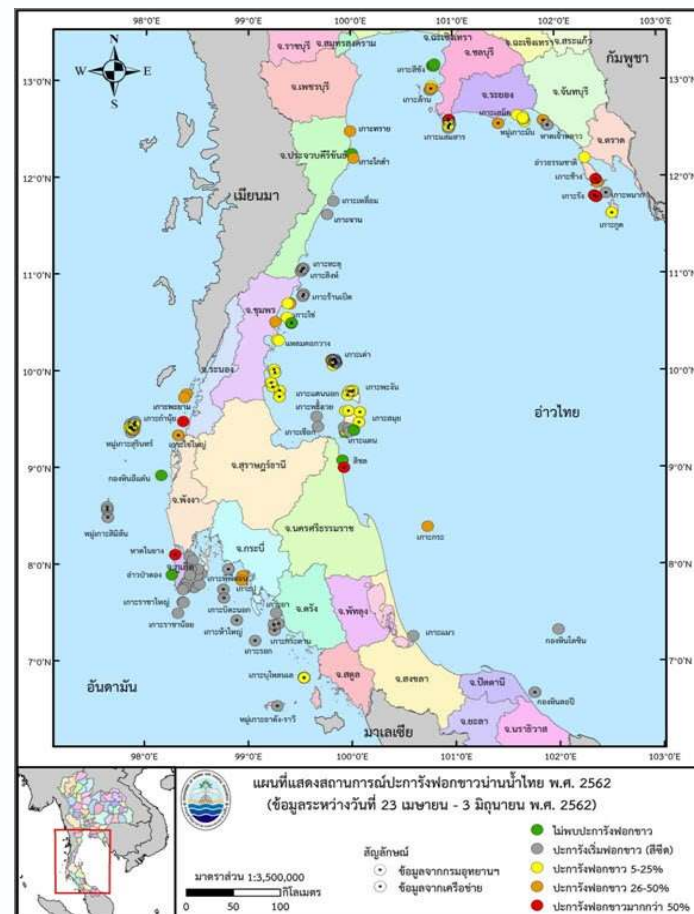
เขตทะเลไทยในปัจจุบัน

- พื้นที่ทะเลไทยประมาณ 323,488.33 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 63 ของพื้นที่ซึ่งเป็นแผ่นดิน 513,115 ตารางกิโลเมตร
- ชายฝั่งทะเล 3,148.32 กิโลเมตร ด้านตะวันออกหรืออ่าวไทยความยาว 2,055.18 ตารางกิโลเมตรและฝั่งตะวันตกทะเลอันดามัน 1,093.14 ตารางกิโลเมตร

เขตทางทะเล	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)		
	ฝั่งอ่าวไทย	ฝั่งอันดามัน-ช่องแคบมะละกา	รวม
น่านน้ำภายใน (Internal Water)	54,103.47	7,850.57	61,954.04
ทะเลอาณาเขต (Territoial Sea)	29,344.36	23,723.86	53,068.26
เขตต่อเนื่อง (Contiguous Zone)	23,909.19	13,604.04	37,513.23
เขตเศรษฐกิจจำเพาะ (EEZ)	88,193.97	75,633.65	163,827.62
พื้นที่พัฒนาร่วม ไทย-มาเลเซีย (JDA)	7,125.22	-	7,125.22
รวม	202,676.20	120,812.12	323,488.33

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

www.tanitsorat.com



ที่มาของพื้นที่อาณาเขตทะเลไทย มีที่มา 3 สถานะ

ข้อตกลงฟรังโก-สยาม ปีพ.ศ.2436 (ค.ศ.1893)

- วิกฤต.ศ. 112 ไทยถูกฝรั่งเศสบีบให้ทำข้อตกลงยกดินแดนฝั่งซ้ายแม่น้ำโขงทั้ง สปป.ลาวและประเทศกัมพูชา เนื้อที่ 143,800 ตารางกิโลเมตรพร้อมประชากร 6.0 แสนคน
- พื้นที่ทะเลที่ต้องเสียไปในส่วนดินแดนทางทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออกตอนใต้ไปจนถึงเมืองฮาเตียนติดแหลมญวน
- ในปีพ.ศ. 2449 ไทยต้องเสียเมืองพระตะบอง เสียมราฐและศรีโสภณให้กับฝรั่งเศสเพื่อแลกกับเมืองจันทบุรีและตราดและเกาะต่างๆ ได้แหลมสิงห์รวมทั้งเกาะกูด

ข้อตกลง แองโกล-สยาม ปีพ.ศ. 2452 (ค.ศ. 1909)

- ไทยทำข้อตกลงกับอังกฤษยกเมืองกลันตัน-ตรังกานู-เปริด-เกดะห์ (ไทรบุรี) และเกาะต่างๆ รวมทั้งเกาะลังกาวิ
- การเสียเมืองชายทะเลทำให้ต้องเสียพื้นที่อาณาเขตทะเลอันดามันไปโดยปริยาย
- เพื่อแลกกับเมืองปัตตานีและสตูลซึ่งแยกบางส่วนจากเมืองไทรบุรีและอังกฤษยอมยกเลิกอนุสัญญาฉบับ ค.ศ. 1897 ซึ่งจำกัดสิทธิของไทยเหนือดินแดนใต้เมืองบางตะพานลงไป

เขตทะเลไทยตามกฎหมายทะเลของสหประชาชาติ

- ยึดถือข้อตกลงสากลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลปีพ.ศ.2525 (UN. Convention on the Law of the Sea 1982) ทำให้มีพื้นที่เขตอาณาเขตทะเลรวมกันประมาณ 323,488.33 ตารางกิโลเมตร
- น้ำน่านน้ำภายใน 61,954 ตร.กม. ➤ เขตต่อเนื่อง 37,513 ตร.กม
- ทะเลอาณาเขต 53,068 ตร.กม. ➤ เขตเศรษฐกิจจำเพาะ 163,827 ตร.กม

www.tanitsorat.com

แผนที่แสดงอาณาเขตทะเลไทย
โดยยึด UN Convention 1982

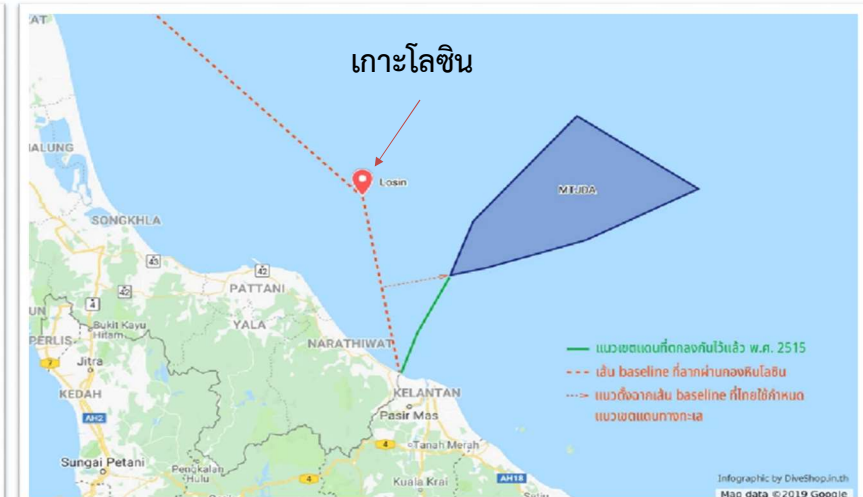


4

พื้นที่ทับซ้อนจากเขตเศรษฐกิจจำเพาะและเขตไหล่ทวีป

อยู่ถัดออกไปจากทะเลอาณาเขตมีความกว้างจากเส้นฐานไม่เกิน 200 ไมล์ทะเล รัฐที่เป็นเจ้าของสามารถแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติทั้งที่มีชีวิตและไม่มีชีวิตจากเหนือพื้นท้องทะเลรวมทั้งได้ผิวดินของพื้นทะเล

- พื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA : Join Development Area) จากโชดหินได้น้ำที่ไหลขึ้นเหนือทะเลจังหวัดปัตตานี
- ทำให้ไทยสามารถประกาศเส้นเขตแดนทางทะเลทับอาณาเขตบริเวณแหล่งก๊าซธรรมชาติปริมาณมหาศาล ประมาณ 7,125.22 ตารางกิโลเมตร
- JDA เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีพ.ศ. 2534 และจะหมดอายุข้อตกลงในปีพ.ศ. 2571 ต่อมาไทย-มาเลเซีย (พ.ศ. 2565) กำหนดขยายระยะเวลาออกไปอีก 10 ปี



4

พื้นที่ทับซ้อนจากเขตเศรษฐกิจจำเพาะและเขตไหล่ทวีป

พื้นที่ทับซ้อนเกาะกูด กัมพูชาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2515 อ้างสิทธิเขตทะเลเป็นแหล่งปิโตรเลียมในพื้นที่ 26,400 ตารางกิโลเมตรประเด็นที่พึง
เข้าใจพื้นที่ทับซ้อนเกาะกูดเป็นการอ้างสิทธิของกัมพูชาฝ่ายเดียวโดยการขยายเขตเศรษฐกิจจำเพาะออกไปถึงกลางอ่าวไทย



Memorandum of Understanding
between
the Royal Thai Government
and
the Royal Government of Cambodia
regarding
the Area of their Overlapping Maritime Claims
to the Continental Shelf

The Royal Thai Government and the Royal Government of Cambodia (hereinafter referred to as the Parties):

DESIRING to strengthen further the existing bonds of traditional friendship between the two countries;

RECOGNIZING that as a result of claims made by the two countries to territorial sea, continental shelf and exclusive economic zone in the Gulf of Thailand, there exists an area of overlapping claims (the Overlapping Claims Area);

CONSIDERING that it is in the best interests of the two countries to agree upon an early mutually acceptable basis for exploitation of the hydrocarbon resources of the Overlapping Claims Area as soon as possible; and

TAKING NOTE of the understanding reached between their respective senior officials as reflected in the Agreed Minutes of the Informal Consultations done at Cho Am on 5 October 2000 and at Siem Reap on 21 April 2001:

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

- The Parties consider that it is desirable to enter into provisional arrangements of a practical nature in respect of the Overlapping Claims Area.
- It is the intent of the Parties, through accelerated negotiation, to simultaneously:
 - conclude an agreement for the joint development of the hydrocarbon resources located within the area shown in the Attachment as the Joint Development Area (the Joint Development Treaty); and
 - agree upon a mutually acceptable delimitation of the territorial sea, continental shelf and exclusive economic zone in the area shown in the Attachment as the Area to be Delimited.

2

It is firmly the intent of the Parties to treat the provisions of paragraph (a) and (b) above as an indivisible package.

- For the purpose of Article 2, there shall be established a Joint Technical Committee comprising officials of Thailand and Cambodia to be separately nominated. The Joint Technical Committee shall be responsible for drawing up:
 - the agreed terms of the Joint Development Treaty, including a mutually acceptable basis for sharing the costs and benefits of the exploitation of hydrocarbon resources located in the Joint Development Area; and
 - an agreed delimitation of the territorial sea, continental shelf and exclusive economic zone between their respective current claims in the Area to be Delimited in accordance with applicable principles of international law.
- The Joint Technical Committee shall meet regularly with a view to concluding its work in relation to these matters expeditiously. The Joint Technical Committee may establish such sub-committees as it considers appropriate.
- Subject to entry into force of the delimitation of the Parties' respective maritime claims in the Area to be Delimited, this Memorandum of Understanding and all actions taken pursuant to this Memorandum of Understanding are without prejudice to the maritime claims of either party.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned being duly authorized by their respective Governments, have signed the Present Memorandum of Understanding.

DONE in duplicate in Phnom Penh, on 18 June 2001, in English language.

FOR THE ROYAL THAI GOVERNMENT

FOR THE ROYAL GOVERNMENT OF CAMBODIA

S. Sathirathai (Sukkiart Sathirathai) Senior Minister of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand

(Sok An) Senior Minister Chairman of the Cambodian National Petroleum Authority

5

ผลประโยชน์เศรษฐกิจทางทะเลของประเทศไทยปี พ.ศ. 2567

มูลค่าประมาณ 28.804 ล้านล้านบาท (1/2)

(ปรับปรุง 16 ธ.ค.67 ความน่าเชื่อถือของข้อมูลให้อยู่ในดุลยพินิจ)

หน่วย : ล้านล้านบาท

1. มูลค่าเส้นทางการค้าทางทะเลด้วยการหักสัดส่วนขนส่งทางถนน
(หักขนส่งทางถนน 8.45%) 19.832
2. อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเคมีคอล-พลาสติก
(เฉพาะอุตสาหกรรมพลาสติกมูลค่า 7.257 แสนล้านบาท) 2.572 ?
3. รายได้การท่องเที่ยวที่ได้จากทะเล
คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 66.3 ของรายได้ท่องเที่ยว (รวม) มูลค่า 2.328 ล้านล้านบาท 1.543
4. ค่าจ้างแรงงาน-เกษตรกรที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม-เศรษฐกิจทางทะเล
จำนวนประมาณ 17.86 ล้านคน 2.143
5. มูลค่าขนส่งเสริมการลงทุนและผลประโยชน์จากพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC 0.582

5

ผลประโยชน์เศรษฐกิจทางทะเลของประเทศไทยปี พ.ศ. 2567

มูลค่าประมาณ 28.804 ล้านล้านบาท (1/2)

(ปรับปรุง 16 ธ.ค.67 ความน่าเชื่อถือของข้อมูลให้อยู่ในดุลยพินิจ)

หน่วย : ล้านล้านบาท

6.มูลค่าทรัพยากรแก๊ส-ปิโตรเลียมที่ได้จากพื้นที่ทะเล

0.742 ?

7.รายได้จากอุตสาหกรรมบริการพาณิชย์นาวีและอุตสาหกรรม-บริการที่ เกี่ยวข้อง

0.592 ?

8. อุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับอาหารทะเลบรรจุกระป๋องและแปรรูปอื่นๆ

0.270

9.รายได้จัดเก็บภาษี-ค่าธรรมเนียมของกรมศุลกากร-ค่าภาคหลวง

0.359

(รายได้ศุลกากร 119,311 ลบ., รายได้จากรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง 1.2 แสนล้านบาท
รายได้ภาคหลวงปิโตรเลียม 76,270 ลบ., ภาษีปิโตรเลียม 44,165 ลบ.)

10.มูลค่าจากการทำประมงน้ำเค็ม-เพาะเลี้ยงชายฝั่ง (ค่าเฉลี่ย 10 ปี)

0.169

มูลค่าเฉลี่ยร้อยละ 61.82 เป็นการประมงจากทะเล (พ.ศ. 2566) 2.556 ล้านตัน/ปี มูลค่า 1.607 แสนล้านบาท

6

องค์ประกอบสำคัญของสมุทรภาพทางเศรษฐกิจ

- การเป็นรัฐชายฝั่งและปัจจัยเอื้อทางภูมิรัฐศาสตร์ (Coastal State & Geo Politics)
- ศักยภาพการเป็นเส้นทางพาณิชย์นาวีระดับนานาชาติ (Global Maritime Route)
- ความสามารถในการเชื่อมโยงผลประโยชน์จากทะเลกับเศรษฐกิจของประโยชน์ (Sea-Land Connectivity)
- อำนาจอธิปไตยและศักยภาพในการปกป้องเหนืออาณาเขตทะเลไทย (Sovereignty & Protect Power)



- เส้นทางการค้าทำให้เกิดอุตสาหกรรมและบริการต่อเนื่อง เช่น การนำเข้า-ส่งออก การลงทุน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ EEC
(มูลค่านำเข้า-ส่งออกทางทะเล 19.832 ลล.บาท)
- อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์
(มูลค่า 5.920 แสนล้านบาท)
- การขุดเจาะแก๊สและน้ำมันทำให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น ปิโตรเคมีและพลาสติก (มูลค่า 3.314 ลล.บาท)



7

เศรษฐกิจที่ต่อเนื่องจากทะเล

Sea Power Economic Competency (2/2)

- การประมงทำให้เกิดอุตสาหกรรมเกี่ยวกับอาหารทะเลแปรรูป (มูลค่ามากกว่า 4.390 แสนล้านบาท)
- หาดทรายที่สวยงามและพื้นที่ประมงตามเกาะแก่งทำให้มีรายได้จากท่องเที่ยวจากทะเลมีสัดส่วนร้อยละ 66.3 ของรายได้ท่องเที่ยวโดยรวม (มูลค่ามากกว่า 1.543 ลล.บาท)
- รายได้จากการจัดเก็บภาษีศุลกากร-ค่าธรรมเนียมภาคหลวง (มูลค่ามากกว่า 3.590 แสนล้านบาท)
- ทำให้เกิดการจ้างงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม-เศรษฐกิจทางทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อมมากกว่า 17.6 - 20 ล้านตำแหน่ง (ประมาณมูลค่าจ้างงาน 2.143 ลล.บาท)



8

ปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศ

แผนที่อ่าวไทยแสดงพื้นที่แต่ละประเทศ
ประกาศเขตเศรษฐกิจทับซ้อนกัน

พื้นที่อ่าวไทย
ซึ่งกัมพูชาอ้างสิทธิฝ่ายเดียว

พื้นที่ทับซ้อนอ่าวไทยตอนล่าง

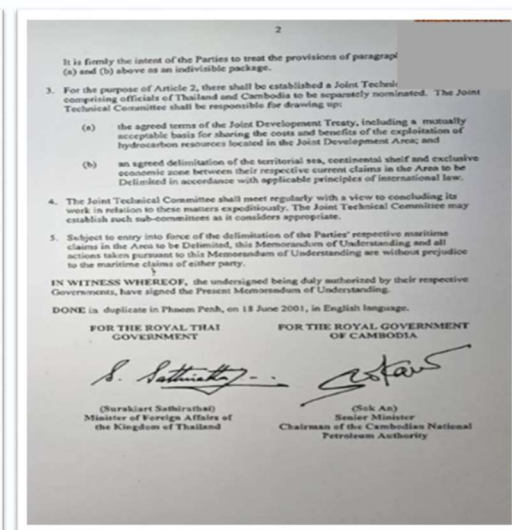
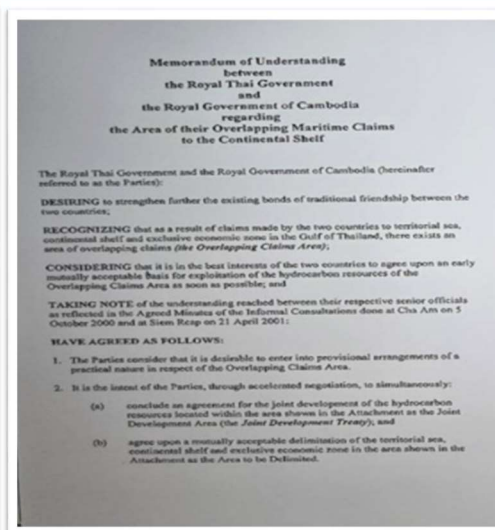
- ประเทศต่างๆ มีการประกาศพื้นที่เศรษฐกิจจำเพาะ เช่น ไทย กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย ต่างลากเส้นพื้นที่อาณาเขตทะเลทับซ้อนกัน
- การเจรจาเช่นที่ทำกับมาเลเซีย “โครงการ JDA” สามารถแบ่งปันผลประโยชน์แก่ธรรมชาติได้อย่างลงตัว
- เวียดนามพื้นที่ทับซ้อนบริเวณแหลมญวนก็สามารถยุติได้ในระดับหนึ่ง



8

ปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศ

พื้นที่เกาะกูด กัมพูชาประกาศพื้นที่อาณาเขตทะเลกินลึกเข้ามาถึงกลางอ่าวไทยเป็นการประกาศพื้นที่ฝ่ายเดียวเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์จากแหล่งแก๊สและปิโตรเลียมและเป็นที่มาของ MOU ปี 2544 ซึ่งยังเป็นปัญหาทำให้ไทยอาจเสียเขตอธิปไตย



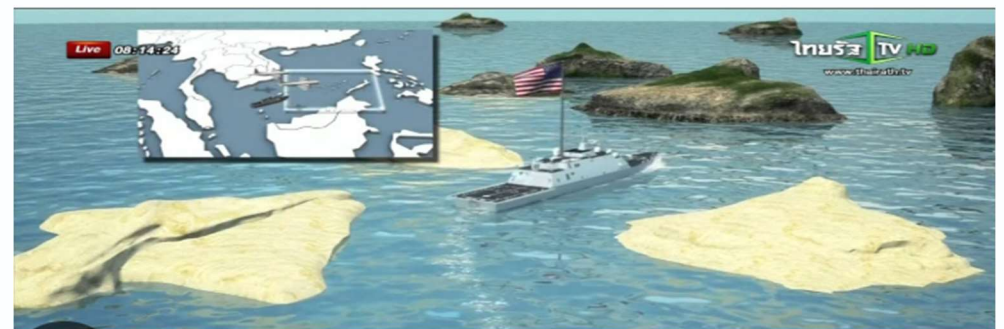
8

ปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศ



พื้นที่ทับซ้อนทะเลจีนใต้

- ประกอบด้วยหมู่เกาะพาราเซลและหมู่เกาะสแปรตลีย์
- ประเทศจีนซึ่งเป็นมหาอำนาจอ้างสิทธิ์เหนือหมู่เกาะดังกล่าวมีการสร้างท่าเรือ-สนามบินและฐานทัพทางทหาร
- ทั้งฟิลิปปินส์และเวียดนามต่างอ้างกรรมสิทธิ์ กรณีนี้เป็นข้อพิพาทระดับนานาชาติต่างไม่ยอมรับเนื่องจากเป็นเส้นทางเดินเรือสากล



8

ปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจการเมืองระหว่างประเทศ

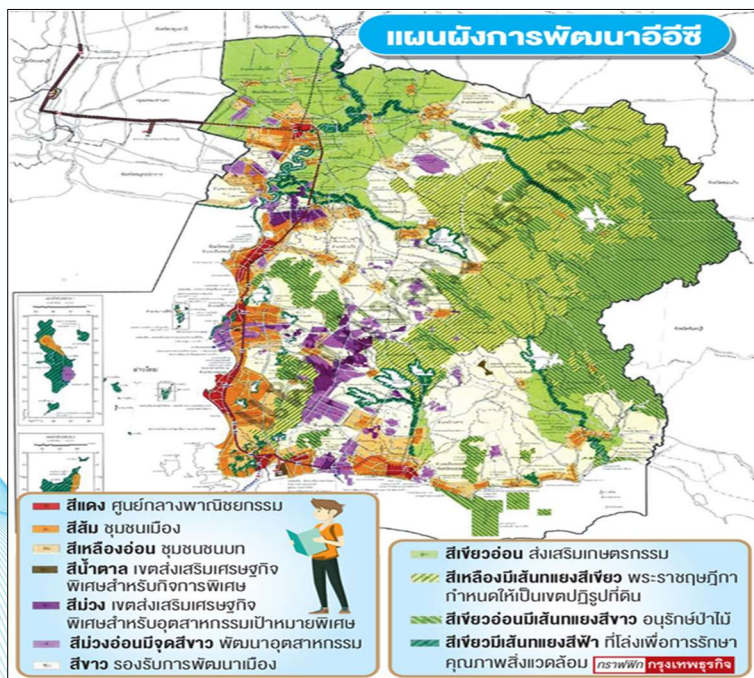
ปฏิสัมพันธ์เชิงอำนาจ-การเมืองระหว่างประเทศ
ต้องควบคู่กับพลังนาวิกานุภาพ (Naval Power)



9

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนโครงสร้างพื้นฐานต้องตอบโจทย์สมุททานุภาพ

- **เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)** เพื่อเป็นฐานการผลิต เชื่อมโยงซับพลายเชนระดับโลก (มูลค่าขนส่งเสริม BOI ปี 2567 = 5.820 แสนล้านบาท)



- **ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3** กำลังพัฒนาให้เป็นท่าเรือระดับโลก มูลค่าการลงทุน 114,046 ล้านบาท รับตู้สินค้าได้รวมกันเป็น 18.1 ล้านตู้/TEUs



9

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนโครงสร้างพื้นฐานต้องตอบโจทย์สมุททานุภาพ

- **ท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3** รองรับการขนถ่ายสินค้าที่เป็น “Liquid Material” คาดว่าจะแล้วเสร็จปีพ.ศ.2569 มูลค่าการลงทุน 7,500 ล้านบาท และการลงทุนของภาคเอกชน ในส่วนที่เชื่อมโยงอีกประมาณ 55,400 ล้านบาท



ที่มา : https://www.matichon.co.th/news-monitor/news_838192

9

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนโครงสร้างพื้นฐานต้องตอบโจทย์สมุททานุภาพ

➤ สะพานข้ามอ่าวไทย (ชลบุรี-เพชรบุรี) มูลค่าการลงทุน ประมาณ 9.9 แสนล้านบาท หากลงทุนจริงถือเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณมากที่สุดเท่าที่เคยมีในประวัติศาสตร์ (ปัจจุบันโครงการไม่มีความคืบหน้า)



➤ โครงการคลองไทย (Thai Canal) แนวคิดเป็นการขุดคลองลัดอ่าวไทย จังหวัดนครศรีธรรมราชไปออกทะเลอันดามันที่จังหวัดตรัง ความยาวในแผ่นดิน 135 กิโลเมตรและความยาวร่องน้ำ 76 กิโลเมตร (ปัจจุบันโครงการไม่มีความคืบหน้า)

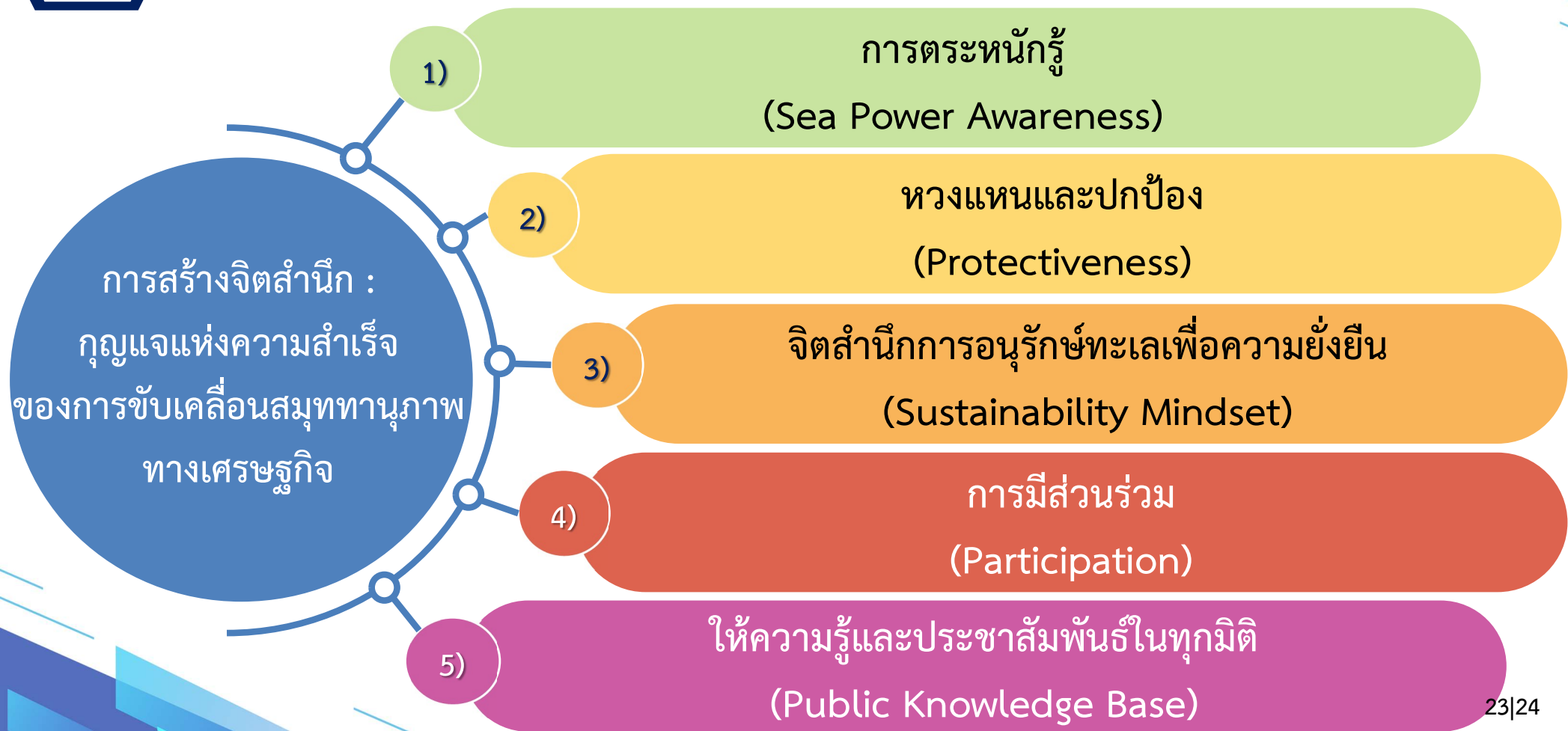


9

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนโครงสร้างพื้นฐานต้องตอบโจทย์สมุททานุภาพ

- **โครงการแลนด์บริดจ์เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย (ชุมพร-ระนอง)** โครงการมูลค่าการลงทุน 1.0 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดชุมพรบริเวณแหลมรีว อ.หลังสวน และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองบริเวณอ่าวอ่างให้เป็นท่าเรือน้ำลึกทั้งสองด้าน ตามโครงการมีการสร้างทางรถไฟและถนนมอเตอร์เวย์ เชื่อมต่อกันโดยหวังว่าเรือข้ามสมุทรประเภท Container Ocean Ship ปีละ 20 ล้านTEUs







THANK YOU



: tanit.sorat



: ดร.จนิต โสรัตน์



: www.tanitsorat.com