



การศึกษาการก่อสร้างท่าเรือนำลีกaway และนิคมอุตสาหกรรม สามารถรักษาและส่งสภาพม้า



โดย ดร.ธนิต โสรัตน์
รองประธานสถาบันอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
วันที่ 16 กรกฎาคม 2555 ณ สนง.เศรษฐกิจการเกษตร

1

ประเทศพม่า (เมียนมาร์)
ศูนย์การผลิต-การลงทุนและ
โลจิสติกส์ของภูมิภาค



ธุรกิจพม่า โอกาสของประเทศไทย

- 1) ประเทศไทยมีชายแดนติดต่อกับประเทศพม่าหรือสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า (Republic of the Union of Myanmar) เป็นระยะทางромแหนทางบกประมาณ 2,100 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 10 จังหวัด
- 2) ศักยภาพของประเทศพม่า เนื้อที่ 676,571 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ทรัพยากรธรรมชาติที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ และประชากรประมาณ 60 ล้านคนของประเทศพม่าจะเป็นฐานการผลิตและบริโภคของประเทศไทยในอนาคต
- 3) สัดส่วนมูลค่าการค้าชายแดนสูงขึ้นทุกปี โดยมีมูลค่าการค้าสูงเป็นอันดับสองรองจากประเทศมาเลเซีย ปี 2554 อาจสูงถึง 153,000 – 170,000 ล้าน เป็นประเทศที่มีความสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งด้านสินแร่ น้ำมัน แก๊สธรรมชาติ และป้าไม่ที่สมบูรณ์ ตลอดจนเป็นตลาดที่น่าสนใจสำหรับสินค้า อุปโภคและบริโภคของไทย
- 4) ประเทศพม่าได้มีการปรับเปลี่ยนบทบาทครั้งใหญ่หลังการเลือกตั้งเมื่อปลายปี พ.ศ.2553 โดยวางบริบทในการเข้ามามีส่วนร่วมในเวทีระดับภูมิภาคมากขึ้น ท่าทีของรัฐบาลใหม่ของพม่าแสดงถึงนัย การเปิดระบบเศรษฐกิจอย่างค่อยเป็นค่อยไป
- 5) เป็นโอกาสของประเทศไทยที่จะใช้ประเทศพม่าเป็นฐานการผลิตทั้งด้านอุตสาหกรรมและด้านการเกษตร
- 6) ภูมิรัฐศาสตร์ของประเทศพม่าอยู่ระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐอินเดียเป็นประเทศที่มีศักยภาพและมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจ การเมือง และสังคมของประเทศไทยในอนาคต

ภาวะเศรษฐกิจประเทศพม่า

- GDP ปี พ.ศ. 2553 : 25.33 พันล้านเหรียญสหราชูปถัมภ์ หรือ 19,000 พันล้านจีดอลลาร์
(ประเทศไทย 339.68 พันล้านเหรียญสหราชูปถัมภ์)
- ประชากร ปี พ.ศ. 2553 : 60 ล้านคน
- สัดส่วน GDP : เกษตรร้อยละ 41.7 อุตสาหกรรมร้อยละ 21.2 บริการร้อยละ 37.1
- GDP ต่อหัว ปี พ.ศ. 2553 : 761.337 เหรียญสหราชูปถัมภ์ หรือ 571,000 จีดอลลาร์
(ประเทศไทย 4,719.8 เหรียญสหราชูปถัมภ์)
- การขยายตัวของ GDP ปี พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 1.84 (ประเทศไทย ร้อยละ 7.8)
- อัตราเงินเฟ้อ ปี พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 10.9 (ประเทศไทย ร้อยละ 3.3)
- ตัวเลขนำเข้า 6,500 ล้านเหรียญสหราชูปถัมภ์
- ตัวเลขการส่งออก 9,000 ล้านเหรียญสหราชูปถัมภ์
- ปริมาณตู้สินค้าผ่านน้ำร่างกุ้งปี 2011 ขาเข้า 131,664 TEU
ขาออก 124,775 TEU

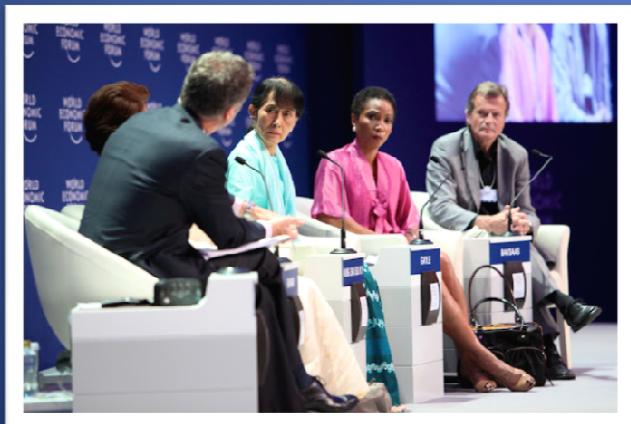
การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองในประเทศไทย



ภาพการเลือกตั้งของพม่า วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2553



การประชุมรัฐสภาพม่า



การเข้าร่วมประชุม WEF ของนางอ่องชาานซูจี ณ ประเทศไทย



การเยือนพม่าอย่างเป็นทางการของรัฐมนตรีต่างประเทศสหรัฐฯ

การเมืองภายใต้อองซานซูจีฟิเวอร์

- พลเอกอาวุโสตาน ฉ่วย และนายทหารรุ่นเก่า ลดบทบาท แทนที่โดยพลเอก มင် อ่อง หล้าย
- ສภาความมั่นคงแห่งเมียนมา มีบทบาทสำคัญ ในการคุ้มนโยบายรักษาดูแลและรักษา (พลเอกทุระ တาน ฉ่วยман)
- พรroc USDP ภายใต้ พลเอก เต็งเส้ง มင်นโยบายปฏิรูปประเทศตามแนวทาง ประชาธิปไตยและผลักดันนโยบายเศรษฐกิจเปิดและร่วมมือกับอาเซียน
- นางอองซานซูจี เน้นนโยบายป้องดอง แต่proc NLD จะชนะเลือกตั้งครั้งต่อไปไม่ใช่เรื่องง่าย
- นานาชาติยอมรับพม่าเข้าสู่เวทีโลกทำให้พม่าเป็นแหล่งลงทุนของโลกในอีก 2-3 ปี ข้างหน้า

พม่าบนบริบทของประเทศไทย

- ประเทศเพื่อนบ้านที่ใกล้ชิด มีพรมแดนติดต่อกันยาวกว่าสองพันกิโลเมตร
- มีวัฒนธรรมและประเพณีที่คล้ายกับประเทศไทย
- อุดมด้วยทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งน้ำมัน แก๊สธรรมชาติ แร่ต่างๆ
- มีแรงงานราคาถูกจำนวนมากกว่า 30 ล้านคนในการรองรับด้านการลงทุน ทั้งด้านอุตสาหกรรม และภาคเกษตร
- พม่าเป็นคำตอบของไทยในอนาคต ประเทศไทยจะต้องปรับเปลี่ยนบทบาทบนบริบทของการเปลี่ยนแปลงประเทศไทยของพม่า
- การเชื่อมโยงโครงข่ายสะพานเศรษฐกิจ หรือ “Landbridge Logistics Corridor” ระหว่างทวาย-กาญจนบุรี และในอีกหลายจุดที่มีศักยภาพ
- การลงทุนที่เป็นการลงทุนทางตรง (FDI) ทั้งด้านอุตสาหกรรม บริการ ภาคเกษตร และพลังงานไฟฟ้าจากน้ำ
- การใช้ทรัพยากรธรรมชาติร่วมกัน ภายใต้ผลประโยชน์ตอบแทนอย่างสมดุล

พม่ากับโอกาสทางการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ต้องใช้แรงงานเข้มข้น



- ค่าแรงต่ำกว่าไทย 5 เท่า
- มีแรงงานจำนวนมาก
- การได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี (GSP)
ประมาณ 10 -16 %



หัวหน้างาน 3,100 – 3,500 บาท/เดือน (91,000 จ้าต)

ค่าจ้าง 57 – 60 บาท/วัน

ล่วงเวลา 7 – 8 บาท/วัน

World West Gate Landbridge

- เส้นทางที่สั้นที่สุด 160 กิโลเมตร โดยตัดถนนจากทิศตะวันตกมาทางทิศตะวันออก ไปออกช่องพุน้ำร้อน อำเภอบ้านเก่า จังหวัดกาญจนบุรี
- ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรีไป 60 กิโลเมตร
- ซึ่งจะเป็นประตูการค้า (Gateway) จากตะวันตกไปสู่ตะวันออก เชื่อมโยงระหว่างฝั่งอันดามันไปสู่ฝั่งตะวันออก

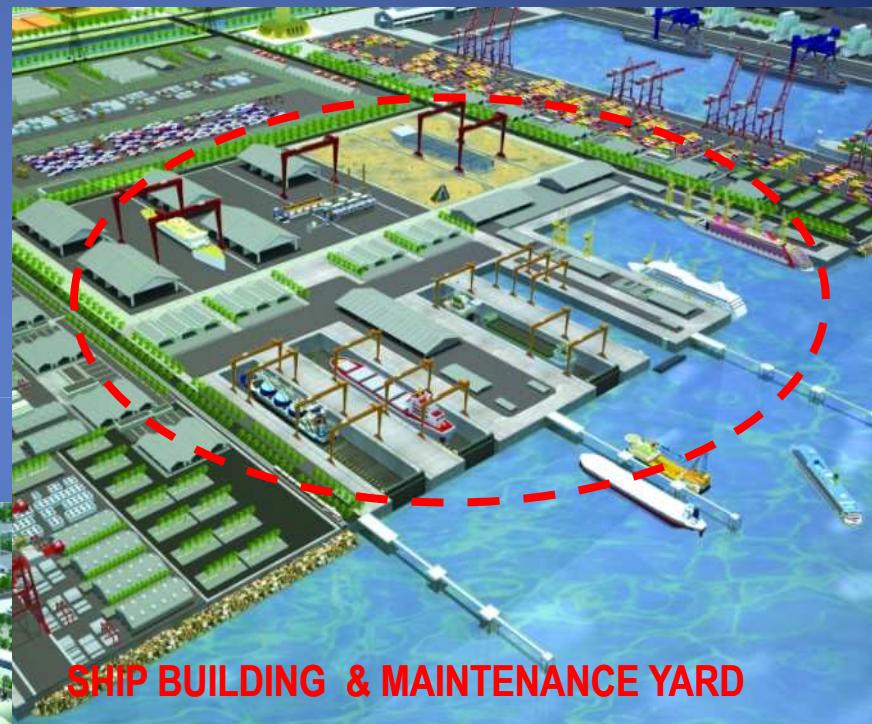


พื้นที่โครงการขนาด 250 ตารางกิโลเมตร สำหรับรองรับท่าเรือ深水港 (Deep Sea Port) ขนาดใหญ่ประมาณท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ท่า บนพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม (Industrial Complex) ประกอบด้วย 4 โซน



DAWEI PORT PROJECT : Phase I

FERTILIZER FACTORY & STEEL MILL



DAWEI PORT PROJECT : Phase I

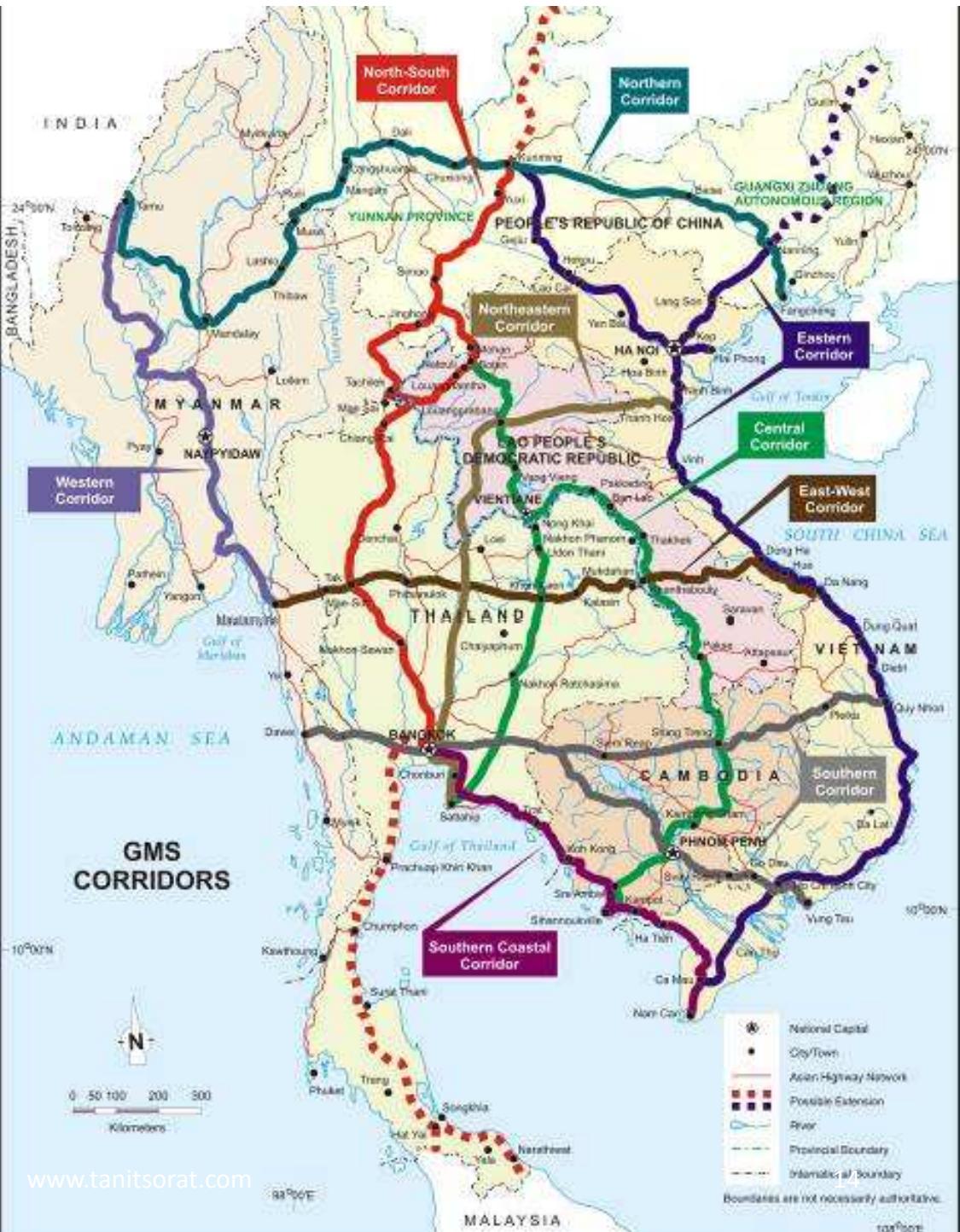


โครงการนิคมอุตสาหกรรมทวาย ต้องใช้เวลาในการพัฒนาอีก 8 ปี



พื้นที่ขยายทะเลด้วยเครื่องทวาย
ที่จะสร้างท่าเรือทวาย

ເສັ້ນທາງດອນເຂົ້ມໂຍງ ພມໍາ-ອາເຊີຍ



East – West Landbridge Dawei-Kanchanaburi

ถนนทวาย – บ้านพูน้ำร้อน ...โอกาสประเทศไทย?



มติ ครม. 20 พ.ค..55

เห็นชอบงบประมาณ 44,500 ล้านบาท สนับสนุนเงินทางมอร์เตอร์เวย์หมายเลข 81 เชื่อมโยงทวาย-บ้านพูน้ำร้อน-บางไหญ่-นนทบุรี-บ้านห้วยตุ้ง-กาญจนบุรี-บ้านพูน้ำร้อน

เส้นทางไปด่านบ้านพูน้ำร้อนระยะทาง 154 กม. จุดเชื่อมต่อชายแดนไทยไปยังโครงการท่าเรือทวาย



แนวถนนเก่าจากบ้านพุ่มร้อน-หวาน อยู่ในสภาพทรุดโทรม ช่วงหน้าฝนนำท่วม 3-5 เมตรที่



ท่าเรือทวายในฐานะเป็น West Gate Port ของประเทศไทย

1. การพัฒนาท่าเรือทวายเป็นเรื่องของท่าเรือระหว่างประเทศ ภายใต้กรอบ AEC ท่าเรือเมื่อออยู่ที่ไหนก็ถือเป็นของอาเซียนปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบัง สินค้ากว่าร้อยละ 70 ก็ต้องไปถ่ายลำที่ห่องคง มาแลเขียว สิงค์โปร์
2. การพิจารณาถึงประเด็นความมั่นคง ในการใช้ท่าเรือของประเทศไทยเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศไทยมี ก็ยังไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับรัฐบาลและนโยบายในอนาคต
3. ทวายไม่ใช่ WEST GATE ของประเทศไทย การก่อสร้างท่าเรือทวายที่พม่าก็ไม่ใช่ว่าจะไปรังับการก่อสร้างท่าเรือปากบาราเป็นอีกทางเลือกของภาคเอกชนและผู้ประกอบการในการที่จะใช้เป็นทางออกของสินค้าไทยด้านชายฝั่งทะเลอันดามัน
4. ปัจจัยความคุ้มค่าเชิงพาณิชย์ สายการเดินเรือที่จะนำเรือวิ่งมาให้บริการ ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าและดีمانด์เชิงพื้นที่ว่าจะมีมากพอที่เรือจะเข้ามาหรือไม่

ท่าเรือทวายในฐานะเป็น West Gate Port ของประเทศไทย

5. ต้นทุนท่าเรือ + Landbridge ปัจจัยการใช้ท่าเรือ เกี่ยวกับต้นทุนมากกว่าความเร็ว เป็นต้นทุนที่รวมค่าใช้จ่ายทั้งค่ารถบรรทุก , ค่าใช้จ่ายของท่าเรือและค่า Inland Cost บวกกับค่าระหว่างหรือค่า Freight ของเรือ
6. ประเทศพม่าจะได้ประโยชน์จากการนำท่าเรือทวายมากที่สุด เป็นการประกันว่าไม่ว่าจะเกิดเหตุเปลี่ยนแปลงทางการเมืองใดๆ ก็ตาม ประเทศพม่าซึ่งคงมีพันธะกรณีที่จะต้องไม่เกิดกันประเทศใดในการใช้ประโยชน์จากท่าเรือทวายในฐานะเป็นท่าเรือสากระดับโลก
7. ความไม่ชัดเจนของอุตสาหกรรมต่อเนื่องในด้านปิโตรเคมี ข้อมูลจาก ปตท. ระบุว่า อุตสาหกรรมปิโตรเคมีเกิดขึ้นที่มาบตาพุด ได้ เพราะกําชีชที่บุดพบในอ่าวไทย ซึ่งเป็น Wet Gas หรือ Rich Gas มีส่วนประกอบของ C_2 C_3 C_4 ฯลฯ เป็นองค์ประกอบที่สำคัญก่อให้เกิด อุตสาหกรรมต่อเนื่องและมีกำลังการผลิตรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยได้อีกอย่างน้อยถึง 10 ปีข้างหน้า

แนวทางการพิจารณาสถานะท่าเรือทวย

1. ความไม่ชัดเจนของโครงการหลังท่าและ Landbridge ทำให้การพัฒนาท่าเรือปากบาราให้เป็นท่าเรือของภูมิภาคคงเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นได้ยาก
2. การพัฒนาท่าเรือที่ปากบาราหรือที่สงขลา ควรจะวางแผนเป็นอย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน
3. ประเทศพม่าไม่มีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม และต้นทุนด้านการใช้ทรัพยากรที่ต่ำกว่าไทย
4. ความไม่แน่นอนทางการเมืองของพม่า ต้องพิจารณาในด้านความมั่นคงควบคู่ไปด้วย
5. ความสัมฤทธิ์ผลขึ้นอยู่กับผู้นำเข้า-ส่งออกและสายการเดินเรือ ในการที่จะมาใช้ประโยชน์นี้
6. การตรงต่อเวลา ในการส่งมอบสินค้าที่สินค้าจะต้องผ่านด่านตรวจ 2-3 ประเทศ จะเกิดความล่าช้า
7. ความเป็นมาตรฐานสากล ของประเทศพม่าเองจะเป็นอุปสรรค โดยเฉพาะด้านความมั่นคง
8. ต้นทุนของการขนส่งทางทะเล ขึ้นอยู่กับความถี่ของเรือที่เข้าและปริมาณสินค้าที่มากพอซึ่งท่าเรือแหลมฉบังใช้เวลา 20 ปีเศษ ยังทำตัวเลขได้เพียง 5.5 ล้านTEU ต่อปี
9. ภายใน 6-7 ปีข้างหน้าพม่าไม่มีฐานอุตสาหกรรมที่จะสร้าง Demand หรืออุปสงค์ที่พอเพียงต้องพึ่งพาสินค้าจากประเทศ

การเดินทางไปทวายสามารถใช้สายการบินในประเทศพม่า



www.tanitsorat.com

21

สนามบินทวาย



DAWEI CITY AS A WORLD PORT

นครทวายโถงการอภิโปรเจคของโลกยังเป็นคำตาม....มากกว่าคำตอบ



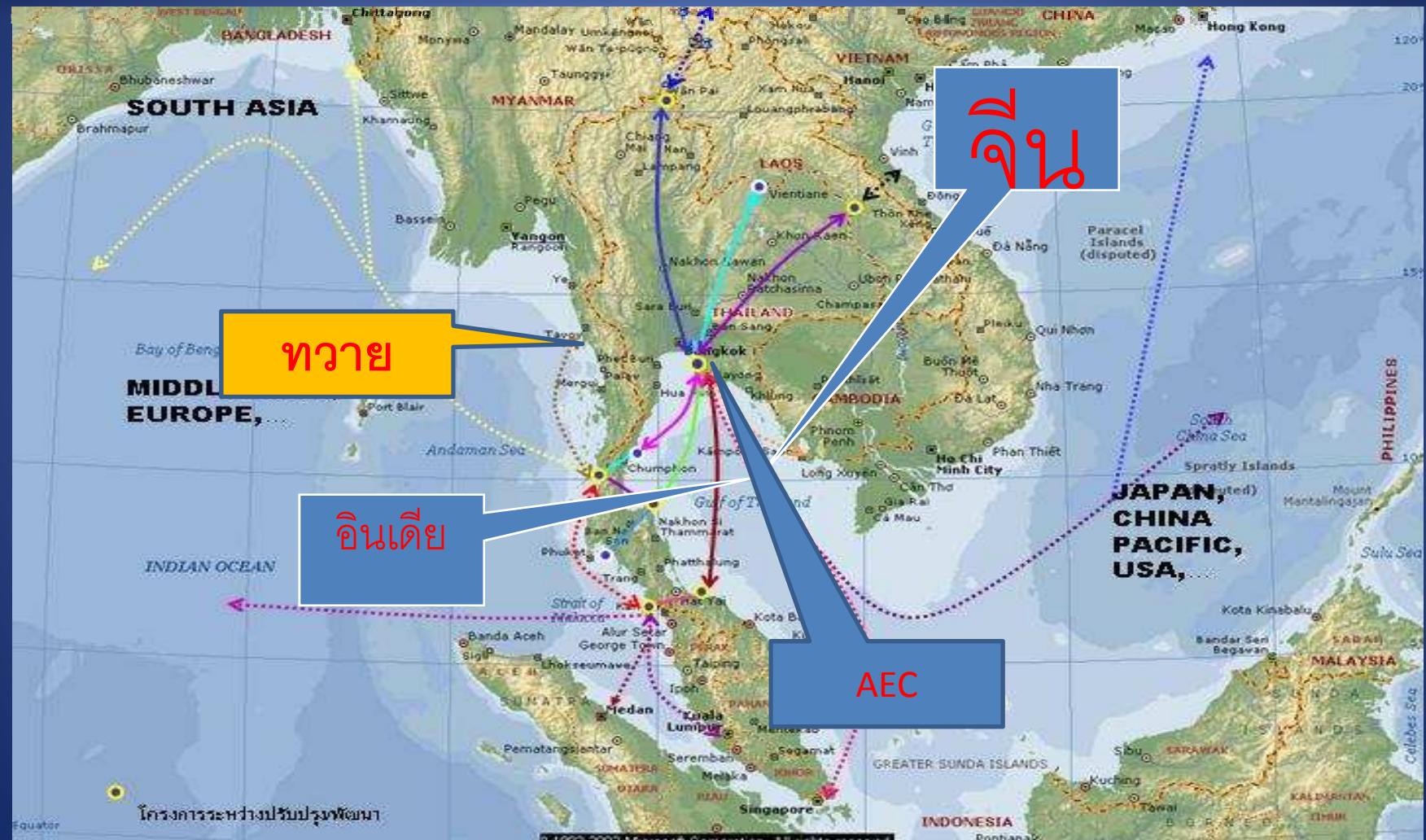
www.tanitsorat.com



IT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT
PUBLIC COMPANY LIMITED
DAWEI
Deep Sea Port & Industrial Estate
and Transborder Corridor Link

Regional Sea-Land Link Strategy

ประเทศไทยจะได้ประโยชน์หรือเป็นความท้าทายของประเทศไทย



Landbridge Dawei Port - Laemchabang Port

การบูรณาการยุทธศาสตร์กับกลุ่มจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ต้องอยู่บนฐานของความเป็นไปได้



การลงทุนภาคเกษตรไทยในพม่า...

โอกาสภายใต้ AEC 2015

- **ข้าว** พื้นที่ต้อนกลางลุ่มแม่น้ำอิร่าวดี จนถึงมัณฑะเลย์และเกือบทั่งประเทศยกเว้นตอนเหนือ
- **ยางพารา** พื้นที่ภาคใต้ ทวาย-มะริด-ตะนาวศรี
- **ข้าวโพด** ถั่ว ขัญพืช ฯ พริกไทย มันสำปะหลัง
- **อ้อย และปาล์ม** และการผลิตเพื่อพลังงานทดแทน
- **การประมง** และการทำฟาร์มกุ้ง ปูชน
- **ปศุสัตว์** และอาหารสัตว์
- **อุตสาหกรรมอาหารแปรรูปทุกชนิด**

พม่า กับโอกาสส่วนอาหารและสินค้าเกษตร

- ภาคเกษตรพม่าอยู่ใน GDP ร้อยละ 59.1 มีแรงงาน ร้อยละ 67.1 หรือ 24.12 ล้านคน มีค่าแรงต่ำกว่าไทย 5 เท่า
- ผลผลิตเกษตรของพม่า : ข้าวเจ้า และข้าวเปลือก ถั่วเหลือง เมล็ดงา ถั่วลิสงชา มาก
- สินค้าเกษตรส่งออกของพม่า
 - อันดับ 1 คือ ข้าว อัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10-12
 - อันดับ 2 คือ ถั่ว ถั่วลิสง งา
 - อันดับ 3 คือ ข้าวโพด และข้าวโพดอ่อน

ສິນຄ້າເກຍຕະປະເກດ ແນະກ່າກາຮລົງທຸນໃນພມ່າ

- ພລິຕກັນຫ້ອາຫາຮສັຕວ ແລະ ກາຮເລີ່ມສັຕວເສດຖະກິຈ ເຊັ່ນ ໄກ່ ມູ ວັນນາລາ
- ກາຮປຸກຍາງພາຣາ ແລະ ອຸຕສາຫກຮຽມຍາງຮມຄວັນ
- ອຸຕສາຫກຮຽມແປຣູປໄມ້ຍາງພາຣາ ທີ່ພມ່າຕ້ອງກາຮຜູ້ຮ່ວມລົງທຸນເປັນອ່າງມາກ
- ກາຮລົງທຸນສິນຄ້າເກຍຕະເກືອບທຸກຮາຍກາຮ ແລະ ອຸຕສາຫກຮຽມແປຣູປອາຫາຮ ເຊັ່ນ
ຂ້າວໂພດອ່ອນ-ໜ່ອໄມ້ກະປົອງ ລາຍລະອຽດ

ສິນຄ້າເກີ່ວກັນເກຍຕະອື່ນໆ ເຊັ່ນ

- ອຸຕສາຫກຮຽມເຄື່ອງຈຳກາຮເກຍຕະ ປູ້ຢາມ່າແມລັງ
- ກາຮພລິຕອ້ອຍ ປາລົມນໍາມັນ ທີ່ເພີ່ມກາຮພລິຕເປັນອາຫາຮແລະ ພລົງຈາກທຸກແທນ
- ກາຮເພາະເລີ່ມກຸ່ງ ເພາະເລີ່ມສັຕວນໍ້າ ແລະ ແປຣູປ ທີ່ແຊ່ວແບ່ງແລະ ບຣຈຸກາະນະ ເຊັ່ນ
ປລາຈາຮົດິນບຣຈຸກະປົອງ

การนำเข้า – ส่งออก สินค้าอาหาร ไทย – พม่า

1. ปี 2554 ไทยส่งออก สินค้าอาหารเข้าไปในพม่า ในเชิงมูลค่าเป็นอันดับ 4 เมื่อเทียบ กับการส่งออกไปประเทศอาเซียน มูลค่าประมาณ 20,824 ล้านบาท อัตราเติบโต ร้อยละ 30.64

2. ปี 2554 ไทยนำเข้า สินค้าอาหารจากพม่า มูลค่า 2,454 ล้านบาท มีมูลค่าลดลง โดย นำเข้า :

ปลาทะเลแช่แข็ง ร้อยละ 67.76

ถั่วเขียวพิวคำ ร้อยละ 7.15

ถั่วเขียนพิวนัน ร้อยละ 6.39

กุ้งแช่แข็ง ร้อยละ 3.13 ฯลฯ

เส้นทางสินค้าเกษตร

- ไทยเป็นประเทศเดียวที่มีโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน
 - (1) โครงข่ายตะวันตก แม่สอด – เมียวดี – ย่างกุ้ง
 - (2) โครงข่ายตะวันตก-ใต้
 - เจดีย์สามองค์ – เจ้าโটติ่ง - เเยห์ – กะเหรี่ยง
 - บ้านพูน้ำร่อง – ทวาย
 - (3) โครงข่ายใต้
 - สิงขร – มุด่อง – มะริด
 - ระโนง – เกาะสอง (ปะmag)

แหล่งผลิตและลงทุนสินค้าเกษตร

1. พื้นที่รับลุ่มแม่น้ำอิระวadi เหมาะแก่การปลูกข้าว (พะสิน ย่างกุ้ง พะโeko แปร ตองอู เยอ漫นา) พื้นที่รับลุ่มแม่น้ำสาละวินตอนล่าง (รัฐมณฑล กะหรี่ยง)
2. พื้นที่ภาคใต้ เหมาะแก่การปลูกยางพารา ป่าล้มนำมัน ประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ เช่น เมืองยะหรือ ทวาย มะริด เกาะสอง
3. พื้นที่ภาคกลางตอนเหนือ เหมาะแก่การปลูกมันสำปะหลัง อ้อด ข้าวโพด และพืชตระกูลถั่วต่างๆ เช่น เมืองมัณฑะเลย์ มีติลา ชาน ส่วนตอนกลาง มี aleb rัฐกะหรี่ยง กะยา มอญ ฯลฯ
4. พื้นที่ตอนเหนือ เช่น ลาโช (รัฐชาน) สะกาย กะฉิน เหมาะแก่การปลูกไม้ เมืองหน้าว และขอบพื้นที่ความสูงเกิน 1,500 เมตร เช่น ผลไม้เมืองหน้าว ชา วาซาบิ ข้าวฟ้าง ฯลฯ

ข้อมูลการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านด่านแม่สอด ปี 2554

ด่าน	ประเภท	ปี 2554 (ล้านบาท)
ด่านศุลกากรแม่สอด จังหวัด ตาก	นำเข้า	888.70
	ส่งออก	21,218.21
	มูลค่ารวม	22,106.92
	ดุลการค้า	20,329.51

โครงการพัฒนาท่าเรือ - ทวาย

โซน A ท่าเรือน้ำลึก (ระดับน้ำ 20 เมตร)

โรงไฟฟ้า 1,000 เมกะวัตต์ อุตสาหกรรมหนัก เช่น โรงงานเหล็ก

โซน B อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน แยกแก๊สธรรมชาติ

โซน C อุตสาหกรรมปิโตรเคมีคอล อุตสาหกรรมพลาสติก

อุตสาหกรรมผลิตเส้นด้าย โพลีเอสเตอร์

โซน D อุตสาหกรรมขนาดกลาง อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนยาน
ยนต์ อุตสาหกรรมยิปซั่ม

โซน E อุตสาหกรรมขนาดเบา อุตสาหกรรมอาหาร

Township Zone การสร้างเมืองใหม่ มหาวิทยาลัย ศูนย์โลจิสติกส์ปาร์ค

สถานที่เรือทวาย

- เป็น World Gate Port เชื่อม “East – West Regional Corridor”
- ถนนเชื่อม “ทวาย – พุน้ำร้อน” (ล่าสุด) ถนน 8 ช่องจราจร มีท่อแก๊ส และทางรถไฟ 135 กิโลเมตร (เข้าไปในท่าเรือ 19 กิโลเมตร)
- มีอุโมงค์ลอดภูเขาทะนินกะยี ยาว 900 เมตร ใช้เวลาในการสร้าง 10 ปี (เริ่มปี 2012) เฟสที่ 1 เสร็จปี 2015 และเฟสที่ 2 เสร็จปี 2021 โดยถนนบดอัดจะเสร็จปี 2556

โครงการ Landbridge (ทวาย – กาญจนบุรี)

(ครม.สัญจร 20 พฤษภาคม พ.ศ.2555)

โครงการรางและท่อแก๊ส

- รัฐบาลไทยอาจสนับสนุนสร้างเส้นทางรถไฟและท่อส่งน้ำมัน (ปี 2553-2561)
- โครงการฝั่งไทย
 - 1) ถนนมอเตอร์เวย์ ช่วง 2 งบประมาณ 22,500 ล้านบาท เชื่อมอำเภอท่าม่วง (กาญจนบุรี) – บ้านพุน้ำร้อน เพื่อเชื่อมกับท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2) โครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร ถนนพุน้ำร้อน (ทางหมายเลข 3208) เพื่อบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)
 - 3) ก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ ช่วง 1 (หมายเลข 81) งบประมาณ 22,000 ล้านบาท เชื่อมอำเภอท่าม่วง – นนทบุรี – บางใหญ่
 - 4) เปิดด่าน关口 เจดีย์สามองค์ และสร้างโครงการสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประเทศไทย และเส้นทางรถไฟสายนำ้ตก – เจดีย์สามองค์ ระยะทาง 135 กิโลเมตร
 - 5) โครงการเศรษฐกิจพิเศษบ้านพุน้ำร้อน ศึกษาความเป็นไปได้ โดยการยกฐานะให้เป็น Southern Economic Corridor



END

